



ANKETA:
PRORAČUN GRADA VELIKE GORICE
ZA 2026. GODINU

IZVJEŠĆE O REZULTATIMA ANKETE

Uvod

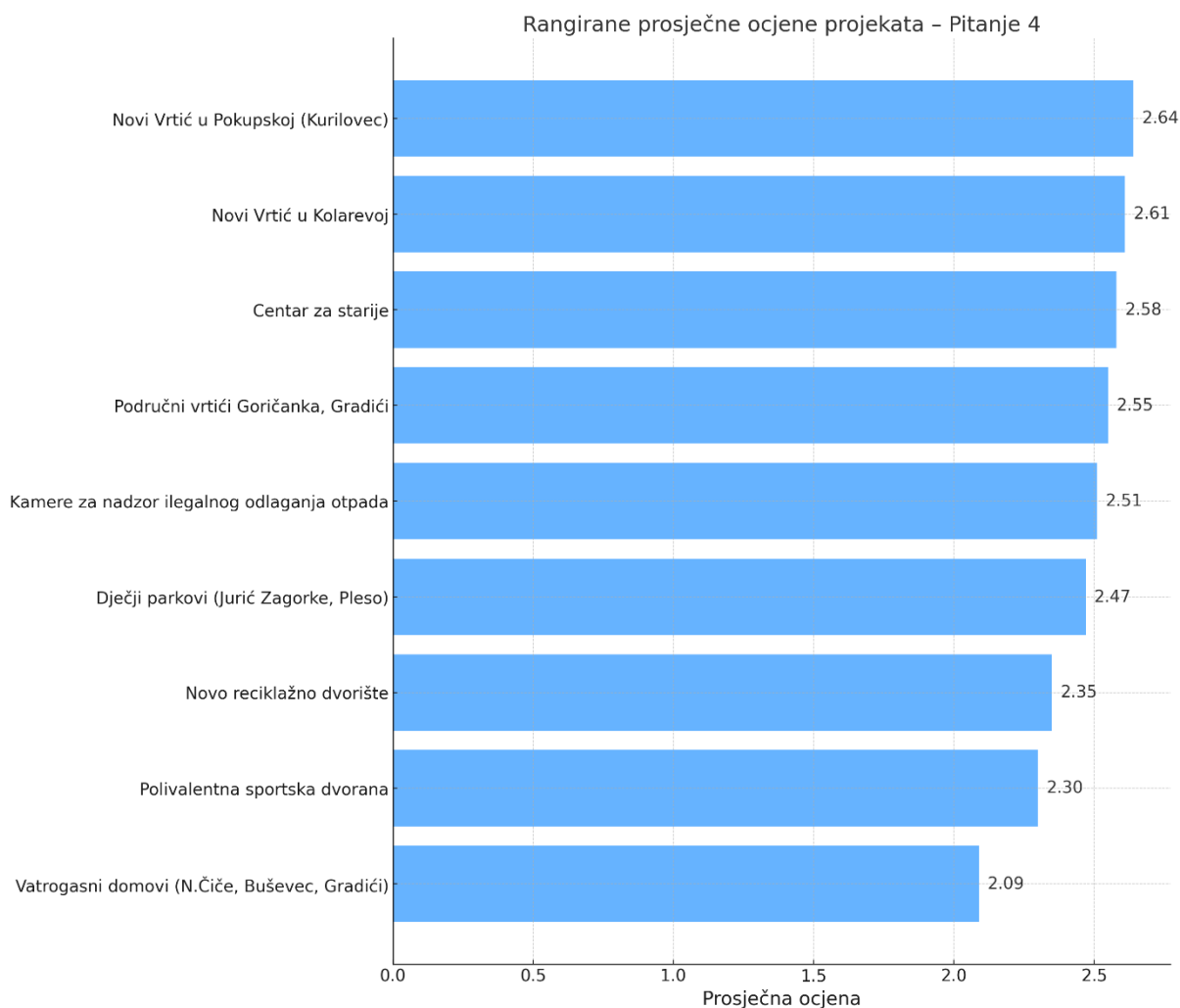
Anketa je provedena od 02.11. do 11.11.2025. godine putem Google Obrazaca. U anketi su sudjelovale **623** osobe.

Prošle godine anketu za proračun popunilo je **376** osoba.

Osim same Velike Gorice, anketu je ispunilo najviše stanovnika Kurilovca, Velike Mlake, Plesa, Donjeg Podotočja, Novog Čiča, Ribnice i Lukavca.

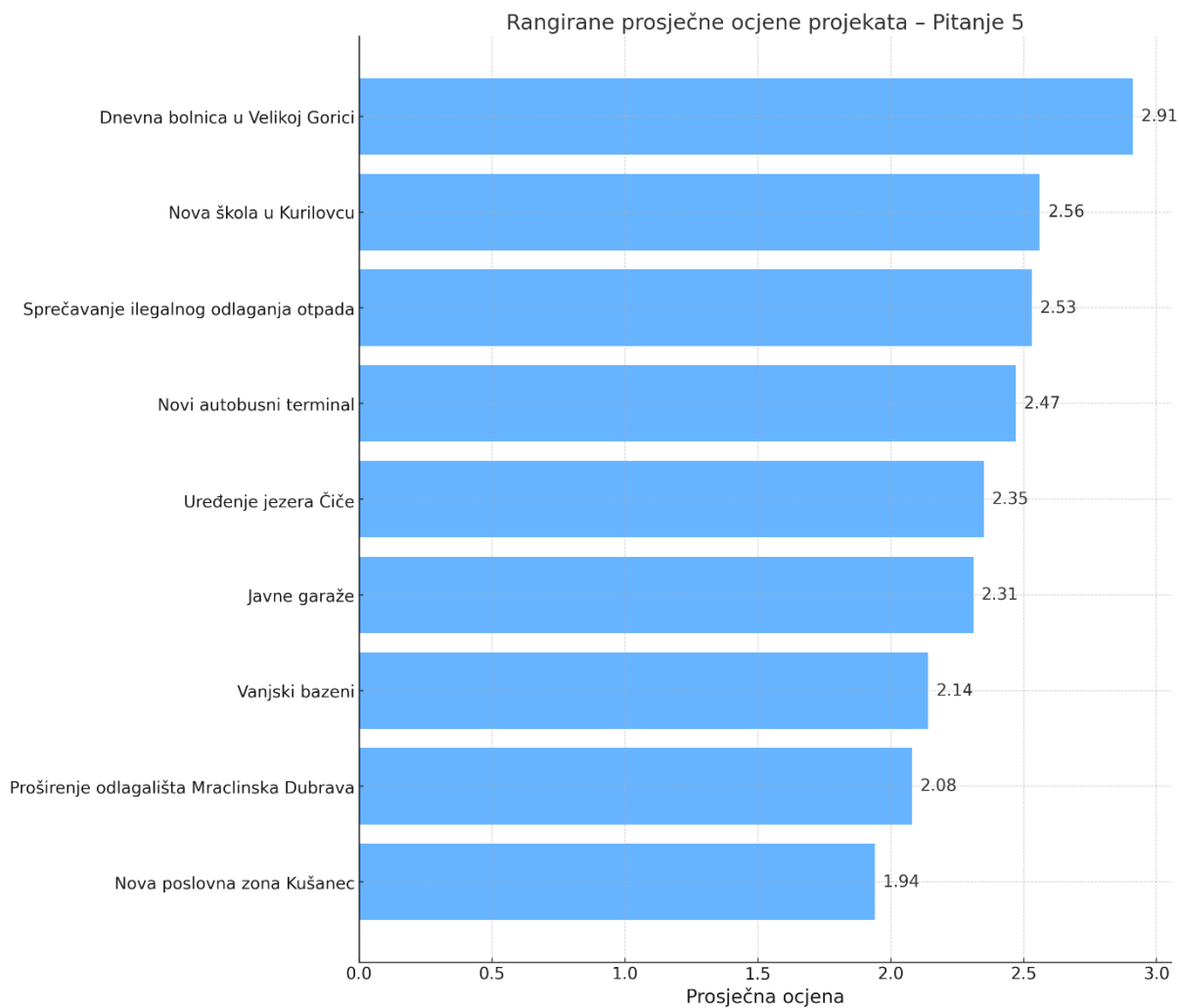
Ocijenite važnost navedenih projekata i aktivnosti realiziranih u 2025. godini ocjenom od 1 do 3 (1 - najmanje važno, 3 – najveća važnost).

U anketi navedeni projekti i aktivnosti svrstani su prema prosječnoj ocjeni. Sve projekte i aktivnosti koji imaju prosječnu ocjenu veću od **2**, sudionici ankete smatraju projektima i aktivnostima veće važnosti.



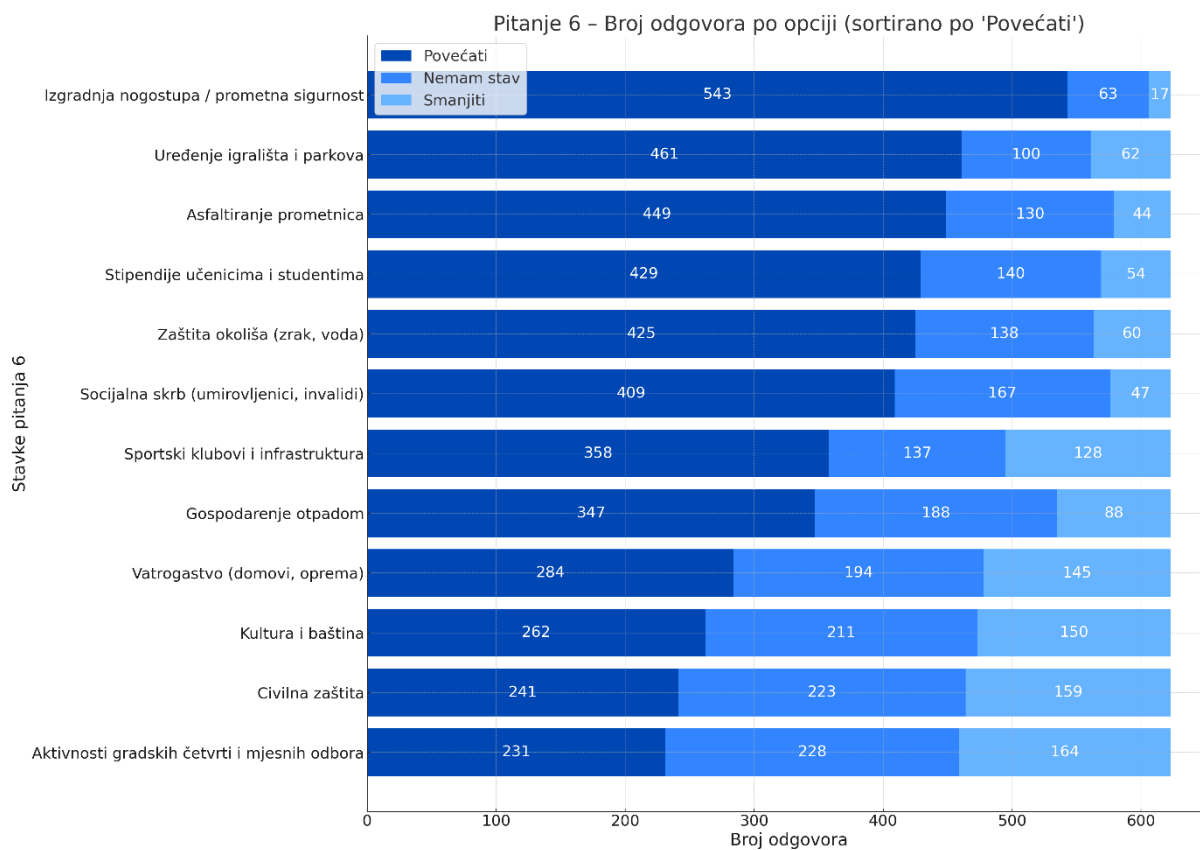
Ocijenite važnost predloženih projekata i aktivnosti za 2026. ocjenom od 1 do 3 (1 - najmanje važno, 3 – najveća važnost).

U anketi navedeni projekti i programi svrstani su prema prosječnoj ocjeni. Sve projekte i aktivnosti koji imaju prosječnu ocjenu veću od **2**, sudionici ankete smatraju projektima veće važnosti.



Navedite smatrate li da proračunska izdvajanja za navedena područja treba povećati ili smanjiti.

Za sva navedena područja većina sudionika u anketi smatra da se proračunska izdvajanja trebaju povećati.



Molimo vas navedite glavne potrebe u naselju u kojem živite

Odgovore prenosimo kronološkim redom kako su poslani.

Prometna sigurnost, ceste
Parkiranje
Rješenje prometne infaksture i sigurnosti pješaka
A.K.Miošića - dio između Kurilovečke i Fabijančičeve, Osnovna škola
Vrtić
Sigurnost u prometu
Sve je blizu super je ima dosta polja možda sagraditi neke zgrade za proširenje grada
Postavljanje javne rasvjete na početku industrijske zone i skretanje sa glavne ceste prema selu.
Uređenje ulica, izgradnja nogostupa, bolja povezanost s centrom
Rjesavanje smeca u dvoristima
Vise klupa i stolova
Zelene površine, bolja regulacija prometa, vrtić
Kanalizacija
Uređenje prometnica i osiguranje besplatnog parkinga za stanare
Parking
Centralno šetnicu kroz centar sa gastro sadržajem
Sanacija starog reciklažnog gdje neki još uvijek izbaciju smeće; uređenje sajmišta; izgradnja nogostupa u cijelom Kurilovcu; žurnija izgradnja osnovne škole
Napravit nogostupe jankoviceva i savska. Napravit obilazne ceste da se rastereti sami centar sela.cesta uz nasip. Pronaci nacin kako se rijesit silnih kamiona koji voze glomazni otpad na privatna odlagališta. Bolji odnos grada sa dobrovoljnim vatrogascima.
renovacija prometnica, uređenje zelenih površina
Izmjena urbanističkog plana (poljoprivredne zemlje prebacit u građevinske)
Manje vozila, kvalitetnije uređenje zelenila, kvalitetnije prometnice, stručniju gradsku upravu
Poboljšanje prometne infrastrukture
Bolja kontrola policije s obzirom na sve češće pljačke po privatnim kućama i dvorištima, izgradnja kanalizacije u pojedinim ulicama, češće autobusne linije za Zagreb, osnovna osmogodišnja škola, više dječjih sportskih sadržaja

Prometna infrastruktura
Ležeći policajci
Dječiji parkići uredit obnovit kod konzuma i kod diskonta
Obnova/uređenje prometnica, uspostava cjelodnevne nastave (izgradnja i dogradnja škola), dnevna bolnica u Velikoj Gorici.
Nogostupi u ostalim ulicama, ne samo u glavnoj.
Manje velikih ružnih zgrada na jako malim parcelama. Dajte to otjerajte na zemljišta koja su primjerena takvim građevinama....
Kanalizacija
Bolja infrastruktura (kanalizacija, cesta,...)
Uvođenje kanalizacije, asfaltiranje prometnica, prenamjena poljoprivrednog zemljišta u građevinsko zemljište
Biciklistička staza do Velike Gorice
Nogostup, dopuna javne rasvjete, popravak/asfaltiranje ceste, malonogometno igraliste
Zelene površine, smirivanje prometa
Nogostup i novi pločnici
Uređena komunalna infrastruktura, obnovljene i uređene prometnice, sadržaji za mlade i stare
Povećati policijski nadzor
Asfaltiranje ostatka ul.Augusta Šenoa
Stavljanje stupića uz rub nogostopa za spriječavanje ilegalnog parkiranja, pogotovo u ulici Slavoljuba Penkale.
Park, javne površine
Nova rasvjeta u ulici i nogostup, novi pročistač otpadnih voda
Veci park za djecu, veka trgovina, kulturni sadržaj kao što je kazaliste (mjesto u postojecem se prebrzo popune), sportski tereni.
Nogostup, odvodnja, kanali uz cestu
Nogostup
Kante za smeće kojih nema nigdje osim oko škole, Velikomlačka ulica koja je nedavno bila u rekonstrukciji doslovno pliva pod vodom čim padne kiša, više ležećih policajaca i ogledala na nepreglednim križanjima
Uređenje parkova i zajedničkih zelenih površina gdje bi se mlade obitelji mogle okupljati, a djeca sigurno i spontano igrati, s obzirom na to da se trenutačno najčešće igraju isključivo u vlastitim dvorištima.

Otvaranje drogerije (npr. DM, Müller ili slična trgovina) kako bi se stanovnicima omogućila kupnja svakodnevnih potrepština bez potrebe za vožnjom automobilom u druge dijelove grada.
Dječji park veći, sa sadržajem za možda skate i bicikle
Kanalizacija, nogostup
Direktna cesta iz Vukovine do Poslovne zone Vukovinsko polje
Bolnica, parking, pumpe za vodom za zalijevanje
Grobnica za nerođene.
Uređenje Gajeve ulice u nastavku M.J. Zagorke do Kolarove, uređenje parka/sportsko rekreacijske zone između M.J. Zagorke i Kolarove i uređenje skolskog okoliša O.Š. Nikole Hribara (klupe i koševi za smeće)
Prometni uspornici u ulici Andrije Kačića Miošića, kružni tok na križanju Kolodvorske u AKM te AKM i Vukomeričke ulice
Trebalo bi staviti više kanta za smeće i obnoviti nove. Trenutne su u lošem stanju i mislim da bi trebali imati veći kapacitet, jer znam da ljudi iz čistoće prazne svaki dan kante, ali do 13h su neke pune pune. Također treba što prije urediti Dom Zdravlja u VG, jer sa nekim mj se raspada.
Asflatiranje ceste i izgradnja nogostupa na potezu od kafića Dvije seke do trgovine Studenac kod društvenog doma.
Obnoviti ulicu kneza Mislava (ulicu nije grad napravio nego mještani koji su tu živjeli, a neki od njih tu još i žive.), grobnica za nerođene na kušancu koja se obećava već godinama, veća kontrola objekata koji se rade u strogom centru grada u smislu da graditelji ne mogu od garaže napraviti stan i da to i gradu prolazi jer čovjek ima svog čovjeka, promijeniti i ograničiti urbanistički plan grada da se grad velika Gorica (barem ovaj strogi centar) ne pretvori u nakaradnu gradnju, tj da se sačuva stari dio grada koliko se sada sačuvati može... Također obavezno napraviti više parkirnih mjesta u smislu gradnja garaža s pravom otkupa, bilo podzemnih ili nadzemnih na svim strateškim mjestima grada. Napraviti strateške planove i krenuti u izgradnju većine prometnih križanja radi bržeg protoka vozila kako se grad nebi pretvorio u Zagreb po gužvama.
Lift u zgradi
Obnova Turopoljske ulice asfaltom. Obnova i uređenje autobusnih stajališta. Obnova i uređenje s dodatnim sadržajima igrališta za djecu. Park sa fitness spravama za odrasle. Pješačke staze na glavnim ulicama radi sigurnijeg kretanja. Uređenje oglasnih plaća ili postavka novih. Izgradnja vrtića za naselja Turopolje i Rakitovec zbog doseljenja mladih obitelji. Uređenje graba za slivne i oborinske vode. Uređenje unutrašnjosti Doma zdravlja i prilazne staze Domu zdravlja s glavne ceste i parkirališta. Uređenje i proširenje parkinga kod Doma zdravlja Turopolje.
Privatan parking za zgradu iz 1970ih(a ne javni)
Uređenje kolnika i nogostopa

Parking
Više parkirališnih mjesta
Asfaltiranje Gajeve ulice sa biciklistickom infrastrukturom (ako je moguće), sadnja drveća i drvene klupe za odmor.
U kolarevoj ulici investirati da uz kosarkasko bude i nogometno igraliste + sadnja drveća u toj zoni.
Bolnica
Sigurni promet Sisačkom ulicom
Sprave za vježbanje na otvorenom
Dom zdravlja, pošta, osnovna škola od 1.-8. razreda
Ljekarna
Dnevna bolnica
Nogostup
Parkovi za djecu bolje osigurati samu sigurnost djece
Asfaltirane ulice
Bolje i redovitije održavanje parkova i travnatih površina, obnova igrališta, nadzorne kamere u parkovima zbog stalnih trganja imovine
Ceste
1. Ležeći policajci duž cijele Tratinske ulice, ali prvo i najnužnije kod zavoja kod vatrogasnog doma, s obe strane, te odmah ubaciti tu i pješački prijelaz u Tratinskoj
2. Školska dvorana - mogućnost polivalentne sportske dvorane u školskom dvorištu na mjestu srušene zgrade
3. Obnova cijele škole, ili barem rasvjetnih tijela u cijeloj školi
Prometno rasterećenje
Bolja infrastruktura, obnova prometnica i odvodi za slivne vode
Kanalizacija, biciklistička staza
vrtić, obnovljeni i novi nogostupi, biciklistička staza od Kuća do Vukovine
Rotor
Parkirna mjesta
Bolnica
Parking

Javna rasvjeta, izgradnja cesta novonastalih ulica a koje još imaju makadamski put, dovođenje autobusne linije- izgradnja kružnog toka za isto
Ponovno asfaltiranje i obnova cesta/nogostupa
Dotjerati nogostupe i asfalt malo sredit
Parkiralište
Imam troje djece i često odlazimo u park na kraju Senoine. Park je lijep i prostran, ali jedan veliki problem uporno ostaje – nije ograđen, barem ne dio gdje su tobogani i dječje sprave. To znači da često kroz park prolaze i psi bez povodca, pa se više puta dogodilo da djeca nagaze u pseći izmet ili da u pješčaniku pronađemo mačje tragove. To djeci oduzima ono osnovno – sigurno i čisto mjesto za igru. Bilo bi stvarno vrijedno kad bi se ogradio cijeli park, barem prostor za djecu, i dodalo još par praktičnih sadržaja – klupice u hladu, kanta za otpad, nova sprava ili dva. Djeca bi se rado dulje zadržavala vani, a roditeljima bi bilo sigurnije. Vidim da se park u Tuđmancu lijepo uređuje, ali bilo bi sjajno da i kvartovski parkovi dobiju malo pažnje. Ovaj dio Senoine to svakako zaslužuje.
Bolja prometna povezanost, obnova cesta
Pošta ,rasvjeta
Infrastruktura (Rasvjeta, Autobusna stanica/okretiste, kanalizacija, voda, komunalno održavanje kanala, voda, trave i draca uz ceste)
Nova cesta i gradski vodovod u ulici Davutovići - Donje Podotočje
Naselja zadovoljava sve uvjete za ugodan obiteljski život.
Kanalizacija,nogostup
Kanalizacija i nova cesta u ulici Davutovići
Velika Mlaka je zapustena,prljava,zarasla,trotoari i ceste dotrajali.
Rasvjeta,autobusna stanica,asfaltiranje ulica
Polivalentno igralište za djecu,
Nogostup
Javna rasvjeta kroz cijelo naselje, kanalizacija, uređene prometnice i pješačke staze, autobusna linija...
Nogostup za sigurnost pjesaka, ponajviše djece
Nogostup od domovinske ulice do kraja Zagrebačke. Dijete mi svako jutro ide na autobusnu stanicu po cesti i blatu.

Nogostupi i oprema dječjih parkova spravama, klupama i drvećem
Parkirna mjesta
Dječije igralište
Nogostup do ceste Jagodno javna rasvjeta asvaltiranje naseljene ulica
Povezanost sa Novim Čičem minimalno 2 km, nema javnog prijevoza, niti osvjetljenja, a na tom dijelu je gusta šuma - veliak opasnost za pješake koji koriste javni prijevoz, (učenici, studenti i zaposleni).
Kanalizacija, javna rasvjeta, uspornici, nogostup
Dječji vrtić, kanalizacija
Obnova prometnica, smanjenje izgrađenosti parcela
Igralište za djecu sa više sadržaja
Bolje prometno uređenje za pješake i djecu, parkić za djecu, park za pse.
Ležeći policajci, možda čak i kamere, dječje igralište koje je jako loše napravljeno i nije primjereno za većinu djece
Vrtić, igrališta, ugradnja liftova
Nogostup, zebra, rasvjeta, kos za smeće u kvartu, klupe za odmor, drveće, označen parking kod nogometnog igrališta i škole i vrtića!!!!
Kanalizacija
Kanalizacija, uređenje dječjeg parka, javna rasvjeta
Kažnjavanje prometnih prekršaja od strane policije i komunalni redari da rade od 0-24h
Bolja rasvjeta
Treba djeciji vrtić, ljekarna,
Parkić za djecu, popravak cesta
Nogostup
S obzirom da je Majurčeva ulica u Mičevcu u zadnjih godinu-dvije dobila puno bebica, a buduci da je ulica asvaltirana te pogodna svojom dužinom za brzu voznju, koja je nazalost cest slucaj u ulici, potrebno je izgradiit nogostup s barem jedne strane ceste.
Nogostup
Kanalizacija, kolnici za sigurnost građana grobnica za nerođene svakako
Nogostupi u naselju zbog sigurnosti djece i ostalih pješaka u prometu. To uključuje najprometnije ulice u mjestu kao što su Savska ulica, Jankovićeva ulica i Majurčeva ulica
Parking, bolnica, shopping centar
Obnova kolnika u Lomničkoj ulici.

Uspornici prometa i nogostup u Majurčevoj ulici
Bolnica
Cesta,nogostup i dječja igralista
Dječji vrtić
Glavno mi je da se moja ulica asvatira.Ostala je jedna od dvije u selu koje nemaju asfalt.Kako će uskoro zima i kiše na jednom djelu se skuplja voda i teško je prolaziti.Isto tako trebalo bi i staviti koju lampu za rasvjetu.
Parking i dječje igralište
Nogostup kroz naselje
Rekonstrukcije ulica, kneza mislava, domagoja i trpimira. Postavljanje lezecih policajaca na dijelu ulice kneza branimira kod cafe bara hyperion.
Kažnjavanje nepropisnog parkiranja na stazu za pješake.
Zatvoreni parkic za djecu
Više sadržaja na otvorenom
Šire ulice, odvodnja oborinskih voda, više parkirnih mjesta i da nam se spusti rinzol da možemo na svoj parking 😞
Pješačke i biciklističke staze u naselju i prema gradu
Ležeći policajci, pješačka staza kroz cijelo naselje
Nogostup, uspornici
Nogostup (hitno Majurčeva i Savska ulica)
Nova staza od početka ulice Šetalište Franje Lučića do kraja, prestanak uništavanja Parka Plemenite Općine Turopolje javnim dogadjanjima i uredjenje istog, krenuvsi od travnjaka (kako je primjereno centru jednog grada koji drži do sebe!), izgradnja korza i zatvaranje strogog centra za promet (osnazilo bi turističku ponudu grada i odmah riješilo nedostatak prostora za javna dogadjanja i manifestacije brz demoliranja parka).
Djecja igralista, trgovine, lezeci uspornici, policijske kamere za prekoracenje brzine, policijske kamere kao dokaz krađama u mjestu
Urediti park,klupe,cestu,jako loše stanje je svega..da sad ne nabrajam
Više zelenih površina,manje zgrada kojih je u gradu općenito previše
Nogostup po naselju, pogotovo od škole prema LS zbog velike cirkulacije djece
Svjetla u dječjim parkovima
Nogostupi po cijelom naselju,pumpa za vodu u parku jadranka cumbaje,rekonstrukcija ulica u samom naselju
Pješačka staza od zgrade Matije Slatinskog 2

Infrastruktura, izgradnja nogostupa, nemamo cestu uređenu, niti pločnik, a djeca idu po takvoj cesti u školu. Po mraku se vraćaju. Cijeli dio od Kolodvorske do Hribara škole. Malo oko škole se uredilo. Već puno puta pisano na razne adrese, ali ništa, pokušat ćemo ponovno.
Gradnja pjesackih staza po glavnim prometnicama zbog sigurnosti djece
Polivalentno igralište, uspornici prometa (Zadarska ulica)
Nogostup
Kanalizacija, pješačke staze, vrtić a ne šupa
Kanalizacija, prometnice, Vrtić, sportsko zabavni sadržaj (park, igrališta), bolja ulična rasvjeta...
Da se glavna cesta osposobi ili nađe rješenje za semafor kod Super Konzuma
Ulaganje i održavanje dječjih sadržaja
Parking
Semafor (radi pješaka) i parking
Više parkinga
Vrtić jako jako potreban! Osnovna škola
Uređenje prometnica
Parking
Plin
Kod Toplane treba staviti jos parking mjesta, poslije 17 je jako tesko naći parking,a i trenutni parking je uništen pun rupa i nije se obnavljao od kad sam u zgradi u kojoj živim više od 30 godina(parking koji je oko toplane Kolareva i Vidriceva), rasvjetana parkingu je grozna. Zebra koja je nakon izlaza sa matice hrvatke na kolarevu(kružni tok) treba označiti crvenom bojom da se malo jače naglasi zebra(ili staviti one lampice u beton kako ima u nekim gradovima), rekao bi i ja stavite ležeći policajac,ali 100m dalje ima već jedan. Može se inzistirati i na kameri za brzinu,ako kao grad možete utjecati na to. Treba staviti kantu za smeće u tom djelu kod te zebre.
Bolje asfaltiranje pojedinih ulica, produžetak pješačke staze, da se u funkciju dovede i gornji dio područne škole na katu i da se sredi vatrogasni dom odnosno spremiste
Nogostupi, bolje dječje igralište, bolja prometna povezanost s centrom grada, bolje ceste, kante za smeće na ulici, ležeći policajci, prestanak nekontrolirane gradnje odnosno gradnja u skladu s ostalim objektima koji se nalaze u naselju, bolji komunalni nadzor šetača pasa i parkiranja vozila na ulicama
Urbanistički plan, Kolareva je zatrpana zgradama
Lezeci policajci ili uspornici
Zelenilo, dječje igralište, park.
Nogostup,dječji vrtic

Biciklističke staze
PARKING, zebra kod zgrade Matice hrvatske 3,
Osigurati djeci siguran put preko ceste (produljiti semafor) kod škole Kumičić, uspostaviti veću kontrolu nad letom dronova (narušavanja zakon o privatnosti i kršenje javnog mira, osjećaj nemira) vanjsko igralište OŠ Kumičić urediti
U naselju zapravo ništa
Novo dječje igralište - staro- oronulo
Osnovna škola i vrtić
Treba riješiti parking za stanare zgrada u ulici Slavka Kolara di se nalazi folklor.
Više nogostupa i ležećih policajaca
više zelenih površina, uređenje tržnog centra
Nogostupi i voda na cesti
Subvencija ugradnje liftova u zgrade
Čistoća / previše smeća na cesti (posebno oko Mc Donaldsa)
Izravna i svakodnevna autobusna linija za VG. Učenici srednjih škola nemaju kako u školu u VG (posebice "novo naselje" i Petrovina). Treba nam pošta, ljekarna i/ili ambulanta.
Prosirenje parka na krizanju Ruzicke i Mohorovicica tako da uključuje sadržaje za veću djecu: betonski stolovi za ping pong bi super sjeli. Asfaltiranje Lavoslava Ružičke koja je ostala najružnija i najzapustenija ulica u VG, sad kad je Bratsvo I uređeno...
Povećanje sigurnosti u prometu (biciklista i pješaka) povezivanjem nogostupom i biciklističkom stazom od Male Bune do Kurilovca
Prestanak gradnje zgrada. Skoro da i nema zelenila u kvartu.
Novi nogostup, vrtić
Rasterećenje Doma Zdravlja i parking za okolne ulice koji je kritičan. Više kulturnih i sportskih sadržaja.
Kanalizacija, biciklističke staze i nogostupi
Čista voda, struja (ne kužim pitanje)
Parking
gradske slavine s pitkom vodom na javnim površinama, više koševa za smeće
Izgradnja i uređenje prometne infrastrukture (u fazi gradnje)
Izgradnja kanalizacije, sanacija betonskih mostova prema Novom Čiču koji su se odlomili, izgradnja dječjeg parka te nogostupa i/ili biciklističke staze.
Sigurnost prometa, odvodnja i sadržaj za građane

Mjesto u vrtiću za svako dijete, prometnice moraju biti sigurne za svako dijete koje pješke ide u školu iz svakog djela Velike Mlake (kružni tok - kompletni redizajn)
Trgovina, potreba za asfaltiranjem ulica zbog rastuće naseljivosti u mjestu, povezivanje arriva linija u mjestu zbog također velikog broja doseljenih ljudi
Kanalizacija
Uređenje cesta, kanalizacija
Vrtić i normalan nogostup prilikom ulaska u Pleso, jer je uska uličica i pješaci se guraju sa autima.
Drugačija prometna regulacija - ulaz/izlaz iz VG kod Zubaka, križanje A.K. Mišića i Kolodvorske ulice
Stanje cesta
1. Izgradnja nogostupa za sigurnije kretanje djece na putu do škole. 3. Redovito čišćenje i uređivanje područja oko mostova radi poboljšanja preglednosti, budući da je vegetacija zarasla i otežava uvid u vozila koja dolaze iz suprotnog smjera. 2. Izgradnja kružnog toka ili postavljanje uspornika kod mosta prema naselju Lazina radi smanjenja brzine i povećanja sigurnosti prometa.
Glavna potreba je prijevoz Velika Gorica - Zagreb
Kanalizacija
Proširenje cestovnog ulaza iz Kolareve u kneza porina. Jednosmjerni promet s Kolodvorske nije bio dobar potez. Ako se napravi pješačko biciklistička staza paralelno uz kneza porina moglo bi se razmisliti o proširenju cestovnog ulaza.
Kanalizacija i nogostup
Pristupna cesta Ljudevita Gaja (asfaltiranje i eventualno potrebna infrastruktura) prema vrtiću "Lojtrica" i novoj crkvi. Uređenje postojećih dječjih parkova u Velikoj Mlaci sa novim spravama i sigurnim podom i ogradom.
Dječja igrališta, nogometna i sportska igrališta, vježbališta na otvorenom, dodatna rješenja za dolazak i odlazak do/od vrtića, škole, crkve i igrališta, dodatne mogućnosti za ulazak i izlazak iz naselja u smjeru Vg i Zg zbog pre velike gužve u vrijeme dolaska i odlaska sa posla, biciklističke i pješačke staze, tržnica, nogostupi, rubnjaci, zelene površine, stabla
Nogostup
Normalan asfalt koji nam lomi automobile te postavljanje lezeca policajaca od broja 48 pa prema NK Obreziba gdje je i nedugo stradalo dijete.
Popravak ulice K.Š Đalskog i postavljanje rubnjaka i nogostupa
sustav kanalizacije, nogostup u cijelom naselju
Nogostupi, prometnice, zelenilo, infrastruktura

Obnova fasade na Trg kralja Tomislava 32 i 34 treba skinuti azbest i napraviti novu fasadu.
Ceste su nam lose napravljene, bolja rasvjeta i nadzor oko škole
Kanalizacija, pločnik
Nogostup
Dječja igrališta, nogometna i sportska igrališta, vježbališta na otvorenom, dodatna rješenja za dolazak i odlazak do/od vrtića, škole, crkve i igrališta, dodatne mogućnosti za ulazak i izlazak iz naselja u smjeru Vg i Zg zbog pre velike gužve u vrijeme dolaska i odlaska sa posla, biciklističke i pješačke staze, tržnica, nogostupi, rubnjaci, zelene površine, stabla
Zavrsetak aglomeracije kao prioritet te dovrsetak nogostupa kroz naselje, uređenje centra naselja
Parking
Preurediti sisacku ulicu (nogostupe)
Nova škola
Vrtići i škole
ASFALT U ULICI - jedina neasfaltirana nakon godina traženja asfalta i ove godine nije ušla u konačni proračun
Lift u zgradi
Dom zdravlja- zdravstvo, međugradski javni promet, održavanje manjih ulica u gradu, dom za starije
Unutarnju igraonicu za djecu
Parkiralište kod toplane Vidrićeva i nogometno igralište U Kolarevoj
Sigurnost i parking
Uređenje postojećeg parka, zabrana daljnje gradnje, otvaranje malog ducana
Uređenje javnih površina i regulacija prometa
Kanalizacija, bolja povezanost javnim prijevozom
Dječja igrališta, nogometna i sportska igrališta, vježbališta na otvorenom, dodatna rješenja za dolazak i odlazak do/od vrtića, škole, crkve i igrališta, dodatne mogućnosti za ulazak i izlazak iz naselja u smjeru Vg i Zg zbog pre velike gužve u vrijeme dolaska i odlaska sa posla, biciklističke i pješačke staze, tržnica, nogostupi, rubnjaci, zelene površine, stabla
Dječja igrališta, nogometna i sportska igrališta, vježbališta na otvorenom, dodatna rješenja za dolazak i odlazak do/od vrtića, škole, crkve i igrališta, dodatne mogućnosti za ulazak i izlazak iz naselja u smjeru Vg i Zg zbog pre velike gužve u vrijeme dolaska i odlaska sa posla, biciklističke i pješačke staze, tržnica, nogostupi, rubnjaci, zelene površine, stabla
Veće, zanimljivije i bogatije dječje igralište sa kafićem i ponudama za roditelje i općenito mjesto gdje će se okupiti mladi i družiti mještani. Nemamo nikakvo zajedničko mjesto koje bi

nas povezalo kada izađemo sa obiteljima. Jako se puno ljudi doselilo, djece je sve više, ali ih ništa ne privlači da izađu negdje kad nema nikakve ponude osim dosadnog igrališta na koje nitko ni ne dolazi. Ljudi bi se družili, a nemaju gdje. Također je problem što nema usporivača prometa od autobusne stanice na dalje pa ljudi voze nenormalno brzo i to kraj djece koja idu u školu po cesti bez nogostupa. Problem je što se ne kontrolira ilegalno bacanje smeća po šumama i kanalima, pogotovo prema Lukavcu. Niti se sankcioniraju ljudi koji ne brinu o svojim psima koje puštaju da lutaju po cesti i napadaju prolaznike. Trebalo bi poslati inspekciju u svako dvorište koje drži pse pa da se uvjere koliko ljudi zlostavlja te životinje.
zelene površine, hortikulturni elementi, javna parkirališta, sadržaji za djecu, parkovi
Ljekarna, pošta
Produžetak Baranjske ulice do Gradičke, koja je u planu Grada od 1979. godine. Izdaju se građevinske dozvole u ulici bez komunalnih priključaka. Stoga predlažem spajanje na Gradiška.
Kvartovski policajac koji će kontrolirati nepravilno parkirane ispred auto Gorice na nogostupu i Lobby caffe-a
Manje zgrada, više zelenih površina, više sadržaja za slobodno vrijeme.
Obnova ulica asfaltiranje ulica Kanalizacija
Parkirališta, komunalni redari, park za pse
Prometna infrastruktura
Više zelenila, redovitiji odvoz smeća i košnja trave.
Kanalizacija
Bolja zdravstvena zaštita
Prestanak devastiranja obiteljskog naselja sa zgradama koje nemaju planskih građevina niti zadovoljavajućih infrastruktura i zelenila
Nogostup na glavnoj cesti
Podzemni parking, pauk za micanje nepropisno parkiranih vozila, povećane policijske patrole zbog neodgovorne i brze vožnje, micanje parka koji se nalazi između zgrada na više prilagođeno mjesto, popravak grijanja odnosno prestanak ignoriranja od strane GSG-a i popravak razdjelnika
Veliko igralište sa umjetnom travom na SRC Udarnik za 300 djece "600 obitelji" iz V.Gorice
Dodatni uspornici, ležeći policajci
Park za djecu, novu regulaciju prometa za Mc Donald's, odvodnja oborinskih voda u Ilijaškoj ulici
Nogostup obaveno
Lift u zgradi u ulici Kralja Stjepana Tomasevica 1

Uređenje pješačke staze prema OŠ Nikole Hribara od ulice A.K.Miošića prema školi. Bolja prometna regulacija raskrižja Ulica A.K.Miošića i Kolodvorske ulice.
Parking i premalo zelenila
Vrtići, kamere za nadzor brzine, dnevna bolnica i obnova doma zdravlja, riješiti problem kolodvora i tržnog centra
Postavljanje kamera
Asfaltiranje ulice Petra Preradovića i postavljanje nogostupa
Lift u zgradi
Rotor na krizanju Kolodvorske i Ulice Andrije Kačića Miošića
Prometnica A.K.Miosica
Asfaltiranje ceste, uspornike
Češća autobusna linija prema Velikoj Gorici
Urediti područje starog sajmissa/reciklalnog dvorista
Više zelenila i prirode, manje smrada kanalizacije
Uređenje autobusnog kolodvora i redovitost voznog reda ZET-a
Rasvjeta
Nogostup, rekonstrukcija asfalta i sahtova, obnova kurije, bolja javlja rasvjeta, kanalizacija
Parking
Garaže za stanare.
Bolnica
Više parkirnog mjesta i kamere za nepropisno parkirane koji ugrožavaju promet
Kanalizacija
Energetska obnova
Škola, vrtić
Održavanje Cumbajevog parka
Asfalt!
Popravak odnosno asfaltiranje glavne ceste i uređenje poljskih puteva
Javna rasvjeta u spojnoj ulici Istarske i Pokupske ulice. Nedostaje jedan stup javne rasvjete i ulica je mračna i nesigurna za pješake.
Smanjenje cestovnog prometa
Riješiti problem parkinga po pjesackim stazama

Uređenje sajmišta, zapušteno i ružno
škole ,vrtići, parkirna mjesta, zelenilo
Drvece,svijetlo
Asfaltiranje ulice
Bic staze
Pekara
Sadržaj za mlade, nema sportskih niti rekreativnih centara, škole, kina, kazalista, setnica, parkova, ljudi ispred kuća unistavaju zelenu površinu a grad ne reagira, ljudi smatraju svojim privatnim parkirališnim mjestima zelene površine, nema niti jednog kluba, niti jedne cistionice, podbreznica je spavaonica, nema sadržaja gotovo nikakvih, samo dućane i 1 kafić, nema restorana
Uređenje pješačkih staza
Osnovna škola, više koševa za smeće, drvodred uz pješačke staze prema Cibljani i Podbrežnici, zaštita drvene kapelice ,nogostup u Plepelićevoj
Uređenje nogostupa, više klupa uz nogostupe, klupe i stolovi za društvene igre za umirovljenike, uređenje okolisa oko zgrada
Kanalizacija
Više stabala,zelenih površina
Park za djecu i odrasle
Parking, više mup patrolacijene
Invalidska parkirna mjesta
Maknuti šljunak i pjesak koji su ostavile građevinske firme nakon asfaltiranja ceste , a stoji još uvijek rasut sa strane na pojedinim mjestima uz dvorišta kuća.
Naselje je toliko dobro da ima sve.
Uređenje parkova, ne samo bilje i stabla nego i staze i rasvjeta
Asfaltiranje parkirališta oko društvenog doma, rekonstrukcija dječijeg i nogometnog igrališta, zamjena stolarije na donjem djelu društvenog doma i izgradnja nadstrešnice do društvenog doma
Bolja prometna infrastruktura
Kvalitetan i funkcionalan hitni prijem, više doktora, veći nadzor prometne policije u večernjim satima
Vrtić koji ne postoji u Novom Čiču, a samim time i u Donjem Podotočju i okolici
Blizina grada, odlično povezanost u svim smjerovima grada i Zagreba
Sve ok

Novi autobusni kolodvor
Asfaltiranje odvojka Stepanske ulice (sa kućnim brojevima >40)
Ograničenje brzine na 30 km
Trgovina
Održavanje i povećavanje zelenih površina, usporavanje prometa
Prometna infrastruktura, zelene površine, parkirna mjesta, sportska igrališta i vježbališta
Kanalizacija
nogostup od nasipa prema dvorcu i prema Skolskoj ulici ,uredenje oko dvorca
Parking
Više drveća i parkova
Javni prijevoz
Asvaltiranje prometnica, proširenje građevinske zone zbog širenja sela ,postavljanje, zaštitne ograde uz cestu na dijelovima gdje nisu postavljene(zbog provalija).Poticaj za čišćenje i održavanje zapuštenih zemljišta uz cestu. Sanacija divljeg odlagališta smeca i otpada između Šiljakovine i Kozjače (kod skretanja za Fikete)
Prilaz nogostupa Sepskoj ulici zbog osnovnoškolaca koji hodaju po glavnoj cesti
Vrtić u prostorima ispod Vatrogasnog doma u Obrezini, kamere za mjerenje brzine, besplatni obrti za čuvanje djece u Velikoj Gorici. Definitivno nam u Velikoj Gorici treba bolnica i rađaona.
Parking
Kamere za brzinu,ležeći policajci,autobusna stanica sa krovom,nogostup
Vrtić, dječji park
Bolnica, pogotovo pedijatrija
Pločnik, optički internet
Vise sadržaja za djecu
Vrtić,škola
Vrtić, škola, bolnica
Asfaltiranje ulica
Nogostup za pjesake i produženje Briške do stadiona
Parkirna mjesta, bolje osvijetljeni pješački prijelazi
Nova cesta

Kontrola prometnica i nadzora na područjima gdje se nalaze mala i veća djeca. Potreba za lokalnom kuhinjom s jelima na žlicu.... Veća potpora društvima i udrugama koje održavaju Veliku Mlaku živom.... Kontrola u vrijeme pucanja petardi a i iz pištolja u zadnje vrijeme na području Mlaka/Veliko Polje
Parking
Pa ne postoji ništa osim kafića, prljavog trga i spavaonice
Kanalizacija, usporavanje prometa na glavnoj cesti (pogledati rješenja u Sloveniji i Švicarskoj), biciklistička staza do VG (preciznije do Vukovine)
Uređenje nogostupa, kolnika u ulici Andrije Kačića Miošića od Kurilovečke do ul. Stjepana Fabijančića Jape
Prosiriti trotoar jer nema mjesta za pjesake , zaštititi prolaz za pjesake jer je jako opasno tik je do ceste radi male djece , urediti krizanje koje ide prema cici jer je katastrofa za pjesake , nema biciklističke staze koja vodi prema lidlu sa te strane
Naselje nema nogostupe po ulicama, osim po glavnoj ulici. Potrebni su nogostupi. Potrebno je napraviti obilaznicu Velike Mlake izvan naselja Dolenec s pristupom na rotor u Velikom Polju zbog izrazito gustog prometa koji se odvija na relaciji Velika Gorica -Zagreb kroz cijeli dan, osobito od 6.30- 9.30 te od 15.00-18.00. Čak i staviti semafore jer se od nadolazećih kolona ne može priključivati na prometnicu. Pješaci ne mogu preći cestu jer se vozači ne zaustavljaju na zebri, ne usporavaju kod uspornika prometa. Zbog toga u Zamlačku kod Kovača i Ivana Gorana Kovačića na križanje, treba uvesti semafor. Hitno poduzeti nešto po pitanju divljih ilegalnih deponija. Štakori i legla komaraca mile iz tih ilegalnih deponija. Gospodin Matejčić parkira vozila na ulazu u Ivana Gorana Kovačića s obje strane početka ulice, ugrožava vidljivost u prometu, preslaguje kašete, ima radove preko ceste i ne može se sigurno skrenuti iz Zamlačke u Kovačićevu. Često raznu ambalažu ostavlja s vanjske strane svoje ograde, a bijeli kombi pun otpada stoji mjesecima na zelenoj površini i zaklanja vidokrug u prometu kod skretanja. Staviti klupice kod ambulante i ljekarne. Urediti i ograditi dječji park kod Konzuma. Posaditi koje drvo. Hvala na čitanju, vaša sugrađanka Lidija!
Riješiti infrastrukturu prometnica, novi kolnici i nogostupi. Velika je potreba za nogostupom od Kuča do Vukovine (jako puno pješaka i biciklista ondje prolazi, pogotovo djece koja idu u školu ili iz škole i nesigurno je hodati uz cestu, izričito kasno) Izgraditi vrtić sa barem 4 skupine.
Pješačka staza
U 12mj 2025 godine selimo se u novu zgradu, gajeva ulica 28. Trenutno su nam sa lijeve i desne strane celike livade. A već na parceli preko grada se nove dvije zgrade. Ako pogledam oko zgrade. Sve su zgrade. Nema drveća, nema setnice, parka... ništa. Na tom području izgleda da ćemo biti osuđeni na asfalt i beton, ako se ne poduzme nešto. Već prije spomenute dvije velike livade, mogle bi biti prekrasni parkovi i setnice za ljude koji žive i žive u zgradama koji ih okružuju. Izgradite za djecu, klupice, drveća. U gradu se previše zgrada gradi, a zelenila ima sve manje. Takodjer, cesta u navedenoj ulici je u prelošem stanju
Most preko ili ispod pruge u ulici Dolenec. Prije dvije godine su stavili blokove da se ne može lijepo proći preko pruge. Stavili su ih kao prevenciju protiv nesreća, no ovdje se zadnja

nesreća dogodila 90tih kada se netko namjerno bacio pred vlak. Kameni blokovi još više otežavaju da se pređe jer se ne može brzo prijeći ili sići dolje u slučaju da vlak dolazi.
Javni prijevoz, pješačka i biciklistička staza.
Popravak asfalta ulice Nikole Kramarića i postavljanje lezeca policajaca, uređenje zapuštenih poljoprivrednih zemljišta
Dizalo u zgradi
Nogostup u ulici Andrije Kačića Miošića
Točniji javni prijevoz za Zagreb, a ne da idu 3 ili 4 busa zaredom
Cesta od župe do vrtića
više autobusa do ZGa
Ležeći policajci - vidljive zebre- pješački prijelazi, micanje stare zebre jer djeca prelaze i preko toga iznad semafora. Rasvjeta
Kanalizacija
Lezeci policajci, parkovi za djecu, pošumljavanje
dovršetak uređenja ulice Kneza porina
Parking
Trebamo autobus Arriva koji vozi od Kosnice, Petine Selnice za Veliku Goricu. Mi nemamo liniju povezanu sa Velikom Goricom. Nogostup u Selnici nemamo. Plastika i papir se odvozi jednom mjesečno a to nije dovoljno trebalo bi barem dva puta mjesečno jer nemamo kud s plastikom.
Dj vrtić
Kanalizacija, biciklistička i pješačka staza Novo Čiče - Velika Gorica, Asfaltiranje Velikogoričke ulice(Novo Čiče) i sporedne ulice.
Nogostupi za pjesake u svakoj ulici,zabavni klubovi(tehnoloski klubovi)
kanalizacija,plin,nogostup kroz cijelo selo
Kanalizacija, uređenje rijeke Odre, uređenje prometnica, nogostupi, javna rasvjeta
Cesta, rasvjeta, pločnik, kanalizacija
Pločnik kroz cijelo naselje
Asvalt i kanalizacija
Uređenje prometnica, izmuljavanje i čišćenje rijeke Odre, kanalizacija, javna rasvjeta, nogostupi,....
Reguliranje tokom jutarnjih gužvi pri izlasku na državnu cestu. Ujutro je nemoguće izaći prema VG.

Rekonstrukcija cesta, sirenje pjesackih trotoara, više zabavnog sadržaja
Parking
Parkiralište
Zdravstvena skrb, promet, zabava
Potrebna je adekvatna autobusna veza (javni prijevoz) s Velikom Goricom! Obzirom na veliki broj djece, potrebno je urediti i unaprijediti dječje igralište i sukladno tome nastaviti izgradnju nogostupa i uređenje Petrovinske ulice. Izraditi uspornike prometa na cijeloj Petrovinskoj ulici. Zbog zaštite od poplava, potrebno je urediti i održavati odvodne kanale. Osigurati adekvatnu kontrolu reda u naselju, kontrolirati prljanje prometnica od strane traktora, paljenje smeća i ilegalne deponije smeća. Redovno čistiti prometnice od blata koje traktori nepropisno ostavljaju na cesti.
Obnova i izrada pjesacke i biciklisticke staze u ulici A.K.Miošića
Parkiralište
Parking u Teslinoj
Uređenje travnate površine između ulica V. Nazora i Š. Breščenskog poslije nogometnog i košarkaškog igrališta. Možda da se napravi nekakav perivoj ili nešto slično sa klupama, drvećem...
Parking
Parking i generalno dječji parkovi da se više urede
Nogostupi, parkovi
Izgradnja nogostupa za pješake u ulicama Ivana Gorana Kovačića i Nikole Tesle
Parkiralište
Staviti više rasvjetnih stupova jer po noći nije najbolja vidljivost.
Autobusna Stanica
Internet je uzas
Javni vece
Bolji internet
Nove ceste(gdje radovi nece trajat kao da grade nuklearnu elektranu),zelenilo
Voda, hrana itd...
Pješačka staza
Voda, struja, infrastruktura
Nove ceste koje smo dobili uz kanalizaciju se raspadaju, pucaju nam cijevi od vodovoda.
zelim asfaltiranu cijelu Horvatovu ulicu u Kurilovcu.

Novi asfalt
Najveći problem u Kurilovcu je prometna infrastruktura – potrebno je više nogostupa i bolja rasvjeta u sporednim ulicama. Također, nedostaje dovoljno parkirnih mjesta oko škole i vrtića te bi bilo korisno postaviti dodatne pješačke prijelaze i uspornike prometa.
Asfaltirajte put do udarnika
Odvod/kanalizacija
Kino ili mjesto za noćne izlaske za mlade ljude
Novi društveni dom
Đaci srednjih škola na velikom odmoru izlaze iz škole i onda u okolini škole prave nere bacajući otpatke, opuške i ostali nered . Zato naselje izgleda neuredno što prije nije bilo.
Urediti cestovnu infrastrukturu (kolnike i nogostupe i PARKIRALIŠTE u Teslinoj kod stambene zgrade). Uvesti novu regulaciju u cestovnom prometu (ponovno povezati Boškovićevu ulicu s Miošićevom kako je bilo prije) i UVESTI protočne semafore (posebno na križanju Kolareve i Gajeve). Uvesti red u prostornom planiranju i gradnji novih stambenih objekata i zabraniti daljnju betonizaciju i uništavanje zelenih površina.
Obećana javna garaža u Slavka Kolara 2a iza robne kuće.
Organizirane aktivnosti za djecu, mlade i umirovljenike.
Rampa za parking na početku ulice iza Autoskole Stop i nastresnica za parkirna mjesta, stanari nemaju gdje parkirati pa dobivamo redovito kazne od MUPa
Treba zacijevit kanale i napraviti nogostupe (puno je djece u naselju), urediti dječje igralište i javnim prijevozom povezati s Velikom Goricom (lakše je otići u Zagreb nego u Veliku Goricu)
Pločnici, javni prijevoz, nakupljanje vode na prometnicama prilikom većih padalina
Uređenje parkova i igralista
Pješačka staza
vježbalište na otvorenom, nogostup u dijelu ulice Nikole pl. Škrleca Lomničkog, rekonstrukcija cesta jer su dotrajale i pune rupa, povremeno pranje cesta posebno u ulici Đure pl. Josipovića, lampe na zelenoj površini gdje je napravljeno novo nogometno igralište, parkirališna mjesta u ulici Đure pl. Josipovića prema groblju
Rasvjeta,bolje prometno rješenje kod novog mosta na strani sela.Asfaltiranje ulica....
Prometna sigurnost - postaviti ležeće policajce u branimirovoj naročito kod dječjeg igrališta, postaviti prometna ogledala na svim križnjima sa branimirovom, npr. križanje držislava i branimirova je jako nepregledno zbog parkirnih mjesta koja su postavljena preblizu križenja, često su događaju prometne nesreća i nagla kočenja zbog izbjegavanja sudara
Riješiti problem prometnih gužvi.
Vodovod u svakoj ulici, asfaltiranje i popravak pojedinih cesta!

Kanalizacija
Uređenje prometnica, nadzor brzine kretanja vozila i parkiranje po nogostupu ispred ugostiteljskih objekata. Kontrola točenja alkohola i upotreba opojnih droga kod maloljetnika.
Infrastruktura
Dovršenje ulice AK Miosica i spoj na južni dio obilaznice, kod reciklalnog
Izgradnja trotoara, uređenje javnih površina, vanjska teretana, park za pse, igrališta za djecu - besplatna (košarka, nogomet), poligoni za bicikle, romobile, sankcioniranje ljudi koji uzurpiraju dio ceste između asfalta i njihovog ili bilo kojeg dvorišta (stari automobili stoje uz ceste godinama, djeca ih obilaze), zaustaviti naprasitu gradnju na malim parcelama tvz. urbane vile bez dvorišta i parkinga
Prometna infrastruktura
Bankomat Privredne banke Nogostupi na ulicama Odvod kišnica sa ulica Prostor s organiziranim druženjem za mlade. Etnografski muzejski prostor i suvenirnica
Pa ono, ja bih kanalizaciju volio imati.
KANALIZACIJA
Kanalizacija i plin
Smanjenje gužve, parking, zelenilo
Nogostup, popravak ceste, dostupnost infrastukture
Park za pse
zelene površine, parkovi i parking
Obnova infrastrukture u središtu grada, prilagodba prometnih pravaca povećanom prometu unutar grada, sadnja drveća, ograničavanje apsurdne izgradnje višestambenih zgrada na postojećoj infrastrukturi radi zadovoljavanja isključivo privatnih interesa,
Postavljanje ležećih policajaca, potreba sređivanja i održavanja zelenih površina, ponuda dječjih igrališta, regulacija otpada po ulici i biciklističke staze.
Park, igraliste, vise zelenila, vrtic, skola. Javni prijevoz bi se mogao organizirati i za Zagreb, a ne samo za VG i okolicu iz razloga što su građani VG za ZET građani drugog reda. Također bi prometnice i nogostupe trebalo nanovo izasfaltirati u A.K.Miosica (naglasavam ovu ulicu jer se tu najviše gradilo unazad par godina) i ostatak VG, rekonstrukciju Gajeve ulice, jer zgrade nicu kao gljive, djeca idu iz i u skolu po kolniku, nema nogostupa.
Povećati sigurnost pješaka u prometu izgradnjom nogostupa, povećati KONTROLE SIGURNOSTI PJEŠAKA U PROMETU, uređenje okoliša - pošumljavanje Plešanske livade i IZGRADNJA parka na istoj; ne igrališta - PARKA.

Ograničiti izgrađenost parcela i katnost, brojeve stanova.
Uređen i siguran dječji park. Urediti sustav grijanja za stanare koji koriste toplanu zbog previsokih cijena.
sigurnost pješaka i biciklista, parkovi i zelenilo
BOLNICA
Kanalizacija
Socijalna skrb invalidi
Vodovod, asfaltiranje prometnica, postavljanje dodatnih stupova za javnu rasvjetu, javna rasvjeta, održavanje nerazvrstanih cesta, održavanje uz cestu (košnja, iskop za oborinsku vodu), održavanje autobusnih stanica
Optika i kanalizacija
Optika, kanalizacija, javni prijevoz
Ne znam.
nogostup, vodovod
Prosirenje parkinga oko toplane u S. Kolara, obnova pjesackih staza oko trga S. Radica, parkirna mjesta za bicikle sirom grada, obnova i prosirenje Doma zdravlja
Kanalizacija, pločnici, uređenje okoliša
Urediti trzni centar
Parkirna mjesta
Parking
Više klupica u parkovima, i uz zgrade... da imaju ljudi gdje sjest i popričati ubiše nam dušu ovi telefoni
Povezanost s Gradom s biciklističkom stazom
Trgovina mješovitom robom i javni prijevoz Ariva kroz cijeli dan
Rotor kod Tifona
Autobus, nogostup, biciklisticka staza,
Kurilovečka šetnica
Nogostup, bolja rasvjeta u nekim dijelovima, kanalizacija
Više slobodnih mjesta u vrtiću, više javnih parking mjesta
Završetak nogostupa i biciklističke staze cijele A.K. Miošića. Srediti bankine i prijelaze s nogostupa na pješački prijelaz za bicikle duž cijele A.K. Miošića i

oko sortirnice. Pronalaženje rješenja za promet u A.K. Miošića (gužve - 30min od sortirnice do Galženice).
Koševi za smeće na ulici; stupići koji će onemogućiti parkiranje uz istočnu stranu Trga kralja Tomislava od njegova početka i skretanja iz Zagrebačke ulice prema Cvetkovićevoj. Više komunalnog reda u parkiranju u cijeloj Cverkovićevoj, i uklanjanje dvije olupine u Cvetkovićevoj nasuprot broja 18.
Zbrinjavanje otpada, asfaltiranje cesta
Uređenje dječjih parkova, proširenje parkirališta
Kanalizacija, obnoviti ceste, biciklistička staza, ulična rasvjeta od Vukovine do Kuča, nadzorna kamera za brzinu.
Energetska obnova zgrada
Ne vidim potrebe osim da se na obnovljenom dijelu kaznjavaju vozači koji parkiraju na nogostupu, kao i oni koji parkiraju na cesti kod crkve
Rasvjeta i uređenje okoliša od Željezničke stanice do ulaza u Gradiće . Vrlo mračna staza i šikara uz put.
Nogostup i biciklistička staza povezana s Velikom Goricom
Ležeći policajac u ulici kneza Branimira 3
Više zelenih površina, parkova, livada za piknik.
Kanalizacija
Trgovina tipa Konzuma
Parking, biciklističke staze
Novi asfalt i prometna rješenja, zelene površine
Popravlak cesta i postavljanje nogostupa
Pjesacke staze uz prometnice
Obnova ulica
Kamera za brzinu, previse ležecih policajaca tj uspornika, prestanak izgradnje zgrada na lokacijama obiteljskih kuća
Sporski teren za rekreaciju. Da, postoji na Udarniku, no ne može ga se koristiti gotovo nikad. Zgrade niču kao lude, promet postaje grozan. Buka s obilaznice sve jača.
Dječje igralište
Uređenje parkić, nogostupa, rasvjete
Vrtić, više zelenila
Uravnotežen razvoj svih dijelova grada i strateško planiranje budućeg razvoja uključujući infrastrukturu.

Događanja
1. Izrada biciklističke staze ili pločnika do dječijeg igralista u Majerovoj ulici. Auti jako brzo voze, a biciklistička i pješacka staza je napravljena samo do habdeliceve ulice i djeca najgori dio u zavoju moraju proći bez nogostupa/biciklističke staze. 2. Izrada podvoznjaka za pješake i bicikliste na rakarskoj ulici budući da je sportska dvorana na drugoj strani opasne prometnice i semafor je takav da ukoliko stanes na crvenom nakon jednog smjera na biciklističku stazu ne stane bicikl a da ne viri na prometnicu. Napraviti sportski centar u Rakarju, preko puta obilaznice je jako opasno za djecu.
Kamere za brzinu na Zagrebačkoj kod kapelice
Ležeći policajac
Zabrana gradnje zgrada između obiteljskih kuća. Ovo je stari dio grada samo s obiteljskim kućama. Rubni dijelovi grada imaju prostora za širenje sa zgradama, ali opet, i za te nove zgrade potrebno je smanjiti broj katova i smanjiti dozvoljeni tlocrt zgrade. Te novo izgrađene zgrade su prevelike. Zgrade su preblizu, ljudi si 'gledaju u tanjur' , premalo je zelenih površina, tj. uopće ih nema.
Nogostup , uređenje centra sela , osvjetljenje itd
asfaltiranje i sanacija kolnika u ulici
Asfalt i kanalizacija
Prvenstveno sigurnost u smislu sigurnih cesta, posebno blizu skola, vrtica i igralista s obzirom na nekontroliranu i obijesnu vožnju u samom centru Gorice. Zatim, kvalitetna komunalna infrastruktura. Obrazovanje i briga o djeci; zelene površine; kulturni i društveni sadržaji; sigurnost zajednice i osjećaj pripadnosti. Jedna od bitnih potreba je ulaganje u zdravstvene ustanove u Velikoj Gorici.
Nogostup i dječije igralište kojeg nemamo i koje je potrebno za našu djecu
Osvjetljenje, ceste i nogostupi prilagođeni za najmanje
Sređena šetnica i više kanti za smeće na ulici
VODOVOD
mislim da je sve dobro
Ulična rasvjeta
Kanalizacija
Nzm
Kanalazacija
Završit ceste
Nogostup za pješake
Skola,

Napraviti KFC
Završiti ceste
Vise pekara, napraviti kfc, više kosarkaskih terena, više kosa za smeće, više zelenila i parkova
Nogostup do škole i vrtića u Smendrovićevoj ulici.
pekara
Da
hlad, reducirati nove zgrade, osigurati šetalište park za sve uzdraste, park za pse, hlad jer ljeti jako nedostaje u moru betona
Nogostup na Vukovinskoj cesti do Vukovine. Tim putem djeca idu u školu, a ne postoji školski bus.
Proširenje asfalta u ulicama, iskop zatrpanih graba (uz pratnju nadležnih službi, jer je bilo u 2 navrata zaustavljanje iskopa od strane stanara naselja), nova asfaltna podloga od kafića dvije seke do dućana u Črnkovcu i izgradnja nogostupa na istoj relaciji sa boljim osvjetljenjem, asfaltiranje parkinga kod dućana i šljučanih puteva (iza dućana pored nogometnog igrališta, obnova igrališta.
Pločnik i kanalizacija
Uređenje prostornog plana radi prevencije od masovne gradnje stambenih prostora, subvencije kućama i zgradama za povećanje energetske učinkovitosti
Šetnica i biciklistička staza sa rasvjetom
asfaltiranje ulica i nogostupa
Javna rasvjeta između Davutovića i Peternaca, izrada okretišta za školski bus, čišćenje svih kanala
Nogostup, ulična rasvjeta, optički internet, autobuska linija
Potrebna je odvodnja meteornih voda, ceste su pune rupa, nema nogostupa po naselju
Lekveno i Banče kod buduće supruge
Igrališta za djecu
Nogostup kroz Petinu (ako je to izvedivo) i Domovinsku ulicu u Velikoj Kosnici (auti jure, kamioni prolaze sa kojih padaju svakakve stvari od blata, kamenja čega god prevoze), asfaltirati rupe i napraviti nešto povodom toga da kad padne kiša da Petina ne izgleda ko da ju je rijeka poplavila, ne bi bio loš i još jedan dunčančić ili pekarna iako ne znam ni di bi ga stavili 🤪❤️ i kad bi se našlo nešto sitno love da se malo obnovi parkić u Maloj Kosnici jer stvarno izgleda zastrašujuće, znam da ima dosta toga, ali kad se to napravi trebali bi biti mirni i znam da nismo jedino naselje u okolini Velike Gorice, ali toliko auta, toliko djece, bicikala, romobila, kamiona prolaze kroz naše naselje da bi trebalo bar tu cestu napraviti i nogostup, i htjela bi još samo jedno nadodat, a to je ova gamad da oprostite od ljudi koji dovoze smeće i bacaju ih na hrpe ili ova "fina gospoda" koja se vozi kroz Petinu i Kosnicu pa samo šikaju smeće kroz prozore automobila, ne znam kolika je vaša mogućnost da sredite tu nešto jer

opet nemrete vi utjecat na svakoga di se kreće i šta radi, ali i to bi bilo fantastično da se sredi(preko puta kuće ima brdašce kako se spušta sa nadvožnjaka, nema čega nisam našla, deke, čarape, plastične boce, limenke, omot od wc papira, kutije cigareta, hrane, vrećica, plastične čaše...)
Proširenje ceste,posebno kod Vukovinske škole,nogostup,uspornici, ugibališta za školski autobus; sigurnije stanice i prelazak ceste za školsku djecu , završetak kanalizacije,vrtić, dodatni dućan/ pekarna
Parking mjesta
Vrtić
Uspornici prometa, prometni znakovi ograničenja brzine na 40, pjesacka staza.
Zabrana parkiranja vozila. Ljudi idu na tenis i mi se namamo di parkirati. Zakrce nam ulicu
Cesta je puna rupa, ljudi hodaju po lokvama kad idu na misu
Parking, vrtic
Vrtic, setnica
Spajanje ulice Ruđera Boškovića i Slavka Kolara
Pješačko biciklističke staze i kamere za mjerenje brzine
Ceste,oborinska odvodnja,mostovi
Nedostatak funkcionalne kanalizacije, nedostatak pjesacke staze
Sustav vodovoda i odvodnje otpadnih voda u ulici Đure Lučana.
Pseći park, uređenje postojećih zelenih površina (klupe....)
Nastaviti izgradnju nogostupa od ulaza u selo do crkve
Novi Rotor na križanju Rakarske, Ilovanjaka i Briške ulice.. nogostup Ilovnjak- Klarići ulica
Na ulazu u naselje sa strane Mičevca stoji znak da je zabranjeno za kamione osim za potrebe stanovnika Mičevca, na ulazu u Veliku Kosnicu također stoji znak zabrane za 6t+ kamione. Na dnevnoj bazi sigurno 50ak velikih kamiona prolazi naseljem pritom ne mareći za brzinu ni preko uspornika koji su postavljeni i obojani. Nebi bilo loše da se prometna policija s vremena na vrijeme pojavi i kontrolira koji kamioni zaista smiju prolaziti tuda a koji ne, jer je trenutno stanje neizdrživo!
Postavljanje nogostupa uz glavnu cestu, video nadzor kretanja vozila na cesti
Vodovodna i kanalizacijska mreža u svim ulicama
hitno rješenje problema ulaza u McDonalds
Planska gradnja, više sadržaja u dijelu grada gdje su se izgradile nove zgrade (okolica OŠ Nikole Hribar), zelenilo
Bolji internet. Efikasniji odvodni sustav. Više zelenih površina.

Promjena kanti za smeće jer iz ovih trenutnih vrane izvade sve i vise smeća bude oko kanti nego u njima. Ležeći policajac ili zebra kod toplane jer puno djece prelazi tamo cestu na putu prema igralištu. Novi park za djecu koji je napravljen izgleda nedovršeno i moglo se to puno puno bolje. Treba još uložiti u bolju podlogu za cijeli park (da ne bude blato) i proširiti ga.
Ulična rasvjeta, betonski stupovi i optika
Nogostup, prijelazni mostići su devastirani.
Najvažnije je napraviti uspornike i pjesacki prijelaz od Cvjetnog naselja br. 1 prema zgradi sa br. 18. Želimo čišće naselje općenito a osobito redovito pranje kanti za otpad. Više stabala i cvijeća.
Dodatni punjaci za električna vozila na velikim parkiralištima u ulici Slavka Kolara.
Asfaltirane prometnice, veća prometna povezanost s naglaskom na češćem prometovanju postojećih linija te uvođenje stanice za autobus 290 u Petini smjer Velika Gorica
Svjež i čist zrak bez smrada domaćih životinja
Asfaltiranje ulice Zamlacka 28
Asfaltiranje 60m gradske ceste od glavne ceste do ulaska u novo naselje na adresi Zamlačka 28E, izradnja podzemnih spremnika za smeće.
Izrada nogostupa i podzemni spremnici u Zamlačkoj 28
U Zamlačkoj ulici u drugoj fazi izgrađeno je 8 novih objekata kojih s prvom fazom sada ima 12, ukupno 50 stanova. Prometnica do ulaza u unutarnji dio je neasfaltirana, blato, nema nogostupa, nema rasvjete, odvodnje, nicega!
Asfaltiranje prilaznog puta/ulice u Zamlackoj
Asfaltiranje prilazne ceste koja vodi u novoizgrađeno naselje u Zamlačkoj ulici Postavljanje velikih podzemnih kontejnera za već spomenuto naselje
Glavne potrebe u naselju u kojem živim je asfalt od glavne ceste do ulaza u ulicu, nogostup i spreminica za smeće.
Asfaltiranje ceste i podzemni spremnici za smeće
Izrada nogostupa, ugradnja podzemnih kontejnera, češće odvoženje plastike i papira
asfaltiranje pristupne ceste do novoizgrađenog kompleksa zgrada Zamlačka 28C do Zamlačka 28N
Asfaltiranje ceste u Zamlačkoj ulici na broju 28 (kod novoizgrađenog naselja) te pripadajućeg nogostupa. Također, postavljanje podzemnih spremnika za smeće (plastika, papir, staklo).
Popločenje ulice koja vodi do zgrada Zamlačka ulica 28
Nogostup za pješake, nova cesta, sigurnija autobusna stanica za djecu školarce, edukaciju za kastraciju pasa i način držanja životinja

Nogostup za djecu (od/do škole) i starije od Kapelice Ranjenog Isusa u Novom Čiču do skretanja za Donje podotočje, kroz Posavsku ulicu jer djeca hodaju po jarku na cesti gdje auti jure, slaba je vidljivost i moguće su nesreće.
Podzemni spremnici za 14 novo sagrađenih stambenih zgrada (naselje New East Redidence) na adresi Zamlačka 28, Velika Mlaka, asfaltirati cca 60 metara zemljane ceste do ulaza u naselje kao i preuzeti od Grada brigu oko održavanja izgrađene ulice koja prolazi kroz naselje
Izgradnja nogostupa i prilazne ceste u Zamlačkoj ulici 28 (A-N) - Velika Mlaka
1. Izgradnja nogostupa uz glavnu cestu (Zamlačka), pješački prijelaz (zbog djece prvenstveno), asfaltiranje prilazne ceste uz naselje
Asfaltiranje ceste i ugradnja podzemnih spremnika za smeće u Zamlačkoj ulici broj 28.
Asfaltiranje ceste u Zamlačkoj 28 do ulaza u naselje (drugi red stambenih objekata), podzemni spremnici za smeće te izrada odgovarajućeg nogostupa pošto ima djece koja od toga dijela idu u OŠ Velika Mlaka.
Asfaltiranje ceste do glavnog ulaza u središte naselja u kojem se nalazi oko 50-ak kućanstva, nogostup uz glavnu prometnicu, podzemni spremnici za otpad, te bilo kakav način usporavanja prometa u smjeru iz Mićevca prema Velikoj Mlaci, a prije novoizgrađenog naselja kod kućnog broja 28, te prijeko potreban pješački prijelaz. Naime u naselju ima puno djece i kad se prelazi cesta jako je opasno jer vozila prilično brzo voze.
Nogostupi i uređenje cesta. Češći odvoz plastike i papira (samo jednim mjesечно). U novom naselju, u kojem živimo, adresa Zamlačka 28M, je potrebno asfaltirati pristupnu cestu, ne samo zbog nas, nego i zbog kamiona čistoće koji ulaze u naselje.
Nogostup
Izgradnja nogostupa i prilaz puta prema zgradama-asfaltirati prilaz i podzemni spremnici - smeće
Asfaltiranje pristupne ceste (Zamlačka 28), uređenje nogostupa uz cestu, podzemni spremnici za otpad.
Asfaltiranje 60ak metara prilaznog puta do 50ak stanara u Zamlačkoj 28.
Potreba za Dnevnom bolnicom.
Potrebno asfaltirati cestu do naselja, nekakvih 60ak metara za nove zgrade u Zamlačkoj ulici 28
Asfaltiranje ceste (60ak metara) u novom naselju Zamlačka ulica 28 (od broja 28C do 28F) i izgradnja nogostupa u istoj ulici.
Bolnica, vanjski bazen.Sa
1. Uređivanje odvojka Zamlačke ulice koja vodi do novo izgrađenog djela Zamlačke ulice 28 - cesta je zemljana i puna rupa, nema rasvjete, nema nogostupa. 2. 12 zgrada u Zamlačkoj 28 tretirati kao stambene zgrade i odvojiti otpad češće ili ugraditi polupodzemne spremnike za cjelo naselje

3. Uređivanje staza u cijeloj V. Mlaci + postaviti par javnih kanti za otpad. Ako šetaš psa i pokupiš drek, moraš ga nosit doma jer nema ni jedne javne kante.
Asfaltiranje pristupne ceste do naselja u Zamlačkoj ulici od broja 28C do 28F
Izrada asfaltiranog pristupa u Zamlačkoj 28
Asfaltirane prometnice, nogostup, češći dolasci i odlasci autobusa, kanalizacija
Nogostup i pjesacki prijelaz
pojačana prometna infrastruktura, bolnica , sport
Kante za smeće
Nogometni teren sa umjetnom travom i ogradom(pokraj kosarkasog terena)
Parkovi
ogradoeno igralište, biciklističke staze
Djecja igralista i sportski tereni za javnost i klubove, ATLETSKA STAZA
Izgradnja atletske staze
Sportsko društveni prostor, puno veća pošumljenost, bolja povezanost sa drugim djelovima VG
obnova prometnica, osvjetljenje prometnica
U mom naselju se ilegalno odlaže otpad na nekoliko lokacija, potrebno angažirati komunalne redare koji će obavljati svoj posao.
Atletska staza
Javna rasvjeta na obilaznici
Obnova Kolodvorske ulice, isključivo nogostup!!!! Sadnja drveca koja bi omogućila hlad i kisik umjesto niskog drvoreda davatelja krvi, nogostup kolodvorskom kružni tok na krizanju Kolodvorske i Kačićeve.
ugodan i siguran zivot
Izgradnja nogostupa kod Zamlačke 28, 28A, 28B, 28C, asfaltiranje ceste do Zamlačka 28F, podzemni spremnici za naselje Zamlačka 28 - 28N
Lomnička ul.cesta
Kanalizacija
Asfaltiranje starih istrošenih cesta i asfaltiranje ulica koje to nemaju
Bolnic, parkirališta, punjači za el automobila, kvaliteta zraka.
Asfaltiranje pristupne ceste do naselja s nogostupom. Kao i osiguravanje komunalne infrastrukture (spremnici za otpad - papir, plastika, staklo, tekstil..)

Asfaltiranje pristupne ceste do zgrada u Zamlačkoj 28
Treba nam novo uređeni atletski stadion
Asfaltiranje pristupnog puta zgradama
Glavne potrebe : Asfaltiranje pristupnog puta
Novi, opremljeniji vrtić i renovacija škole.
Potreban je gradski vodovod
Izrada nogostupa, podzemni spremnici, asfaltiranje ceste do naselja u Zamlačkoj 28
Izrada nogostupa, podzemni spremnici, asfaltiranje ceste do naselja u Zamlačkoj 28
Bolja prometna infrastruktura (ceste su loše, bez iscrtanih linija i bez nogostupa). Kroz Jagodno i Novo Čiče djeca hodaju do škole po cesti jer ne postoji nogostup. Kanalizacija.
Izgradnja ili obnova atletske staze u Velikoj Gorici
Ambulanta
Usporenici za cestu
Asfaltiranje sporednih cesta i popločavanje nogostupa, suvremenije arhitektonsko i krajobrazno uređenje Radićevog trga i obnova fasada na trgu. Sadnja novih stabala uz južnu traku Ulice Matice hrvatske te trajnica i ukrasnog grmlja na općenito svim zelenim površinama Grada (NE maćuhice - sadnjom trajnica osuvremenjuje se izgled grada te štedi i na biljnom materijalu i na potrebnom vrtlarskom radu). Popločavanje pješačke ulice s istočne strane Doma zdravlja koja spaja Ulicu Matice hrvatske i park Tuđmanac. Dodatno hortikulturalno uređenje Tuđmanca (stabla, trajnice i ukrasno grmlje).
Nogostup u Majurčevoj ulici i ostatku naselja zbog sigurnosti djece. Pekara. Veća trgovina s većim izborom. Više pješački prijelaza - na primjer iz Majurčeve ulice se ne može sigurno izaći van.
Nogostup i pješački prijelazi u Majurčevoj ulici.

Navedite dodatne prijedloge i napomene vezane uz Proračun Grada Velike Gorice za 2025. godinu koji nisu obuhvaćeni prethodnim pitanjima.

Odgovore prenosimo kronološkim redom kako su poslani.

Povećati prometnu sigurnost, postaviti kamere za nadzor prometa.
Poticajna stanogradnja u Kobiliću.
Treba poraditi na identitetu grada. Uvesti registarske tablice.
Tak i tak će biti kako pojedinci odluče , ali treba nekada slušati i one male ljude velikih jednog dana vise neće biti pa bi bilo šteta izgubiti glasove
Obnova i uređenje ŠRC Udarnik Izgradnja vanjskih polivaletnih terena u sklopu OŠ Nikole Hribar i između OŠ Habdelić i Kvaternik, atletska staza na ŠRC Udarnik, obnova prometnice A.K. Miošića
Vrtić u Rakarju
Preizgrađenost
Dogovoriti sa HŽ dodati još prigradskih vlakova Velika Gorica Zagreb a možda bi bilo super da vlakovi idu preko Mičevca (Velika Gorica- Sesvete - Dugo Selo) to bi jako značilo za grad ne koristiti 268 vec sve preko vlaka proširiti parking na željezničkom kolodvoru Svaka Čast Volim ovaj grad !
Pravno i projektno rješavanje problema robne kuće / tržnice s pripadajućom garažom i parkingom
Rjesavanje ilegalnog otpada pa makar to bilo u dvoristima vlastite kuce, dodatni vrtic u Mlaci, dodatna rasvjeta, vise parkova za djecu u Mlaci, popravljjanje sportskog igralista, bolja dnevna bolnica u Velikoj Gorici
Vise zelenih površina na području grada
Uvrsiti izgradni parka (tipa Maksimir) te pronaći rješenje za bolju zdravstveni skrb
Nastaviti sa razvojem mjesta koja se nalaze u okolici Velike Gorice.
Trenutno najveći problem u Gorici je parking.Treba izgraditi podzemne garaže,to je jedino rješenje
Treba nužno završiti pročistač otpadnih voda, poboljšati komunalnu infrastrukturu, napraviti zeleni park i šetnice u centru, a zagrebačku ulicu zatvoriti za promet
Povecat davanja prema vatrogasnoj zajednici koja bi zajednica davala prema DVD-ima Natjecaj za DVD nije korektan. Neki dobre puno neki ništa
Mislim da bi trebalo izraditi i označiti šetnice/poučne staze kroz šumovite dijelove grada - npr. staza od Velike Gorice prema novom groblje, s nastavkom prema Šiljakovini kroz šumu pa isto tako kroz šumu prema Gudcima, Petrovini, Lukavcu i slično. Savršeno za šetanje, trčanje ili bicikliranje

Biciklističke staze, Brdske staze za bicikle, parkovi za bicikliste
Revidirati stručni kadar u projektiranju i izvođenju javnih radova. Odmaknuti sve sadržaje koji su ugrani u park kraj crkve.
Povećanje jednokratnih nagrada za novorođenu djecu
Jednostavniji birokratski pristup rješavanja stambenog pitanja za mlade obitelji
Kontrola uvoza i naseljavanja radne snage trećeg svijeta te kontrola njihove asimilacije (nema veze s proračunom ali izuzetno bitno pitanje)
Isplanirati u prostornom planu obiteljska naselja s obiteljskim kućama i zelenim površinama umjesto zgrade s 50-100 stanova koje idu 50 metara u vis bez zelene površine i samo parking beton i nista više. Kvaliteta života u kućama s dvoristima je daleko veća od kvalitete života u 40 kvadrata okružen asfaltom i betonom.
Digitalizacija gradske uprave; ulaganje u kriptovalute, tj. uspostava ureda za kriptovalute i pripadajuću tehnologiju te suradnja s odabranom fondacijom.
Veća ulaganja u postojeće školske ustanove. Većina područnih škola nema školsku dvoranu niti blagovaonicu. Djeca jedu, uče i vježbaju u istom prostoru što nije higijenski niti zadovoljava sigurnosnim standardima. Zimi se ne može provoditi kurikulum TZK, a kada je toplije ograničen je samo vanjskim prostorom bez sprava.
Ponekad počistiti biciklističke staze po Velikoj Gorici, jako često su pune stakla i kamenčića od prošlih zima bude.
Ubrzati proces prenamjene poljoprivrednog zemljišta u građevinsko zemljište i poticati mladima u svrhu stambenog zbrinjavanja.
Nemam projekat
Revitalizacija kolodvora/trznice, i stare zgrade Velikoma. Uglavnom, sve stare/zapustene objekte obnoviti i prenamijeniti za društveno korisne sadržaje. Npr. kako je Zg napravio sa Paromlinom, tako možemo i mi s Velikom (knjižnica, galerija, park, kafić, dvorana, kino). Nesto slično konceptu Regeneratora u Zaboku možda.
Nemam
Potrebno je prestati skupljati jeftine glasove na osnovi besplatnih vrtića te izvući grad iz golemog duga. Potrebno je slušati predstavnike lokalne mjesne samouprave i izvršavati prema njihovim prijedlozima ako su utemeljeni. Promijeniti osobu odgovornu za izdavanje građevinskih dozvola čija se obitelj bogati na račun prekomjerne gradnje u svim gradskim četvrtima.
Spojit vlak Velika Gorica Sesvete Dugo Selo
Asfaltiranje ulica, da ljudi ne žive u 15.st!!
U ulici Slavoljuba Penkale pod obavezno asfaltirati nogostupe i staviti stupiće za zabranu ilegalnog parkiranja koje sve više i više stvara probleme i dovodi do verbalnih sukoba na dnevnoj razini i samo je pitanje vremena kada će se pretvoriti i u fizičke sukobe.

Moglo bi se južno od slavka kolar izmedju ak miosica i gajeve ulice izgradi veliki park i šetnica koja bi koristila svim stanovnicima u okruzju. Tretno je veliko nezadovoljstvo građana što se samo zgrade rade a za doprinose ljudi ne dobivaju nikakav sadržaj od grada
Kulturni sadržaj za djecu kao npr kazaliste. Postojece je prekapacitirano.
Dodatni prijedlozi bi bili smanjenje ulaganja u dobrovoljna vatrogasna drustva u blizoj okolici velike gorice kao sto su busevec i novo cice, jer imamo brzu i sposobnu javnu vatrogasnu postrojbku koja nema ni upola sredstava za infrastrukturu kao pojedina dobrovoljna vatrogasna drustva. Zasto ulagati u busevec ili cice kada u 90% slucajeva ne dolaze u ispomoc. Jos jedna veoma bitna stvar je da bi se vozila trebala dodijeliti javnoj vatrogasnoj postrojbi, a starija iz postrojbe rasporediti po okolnim drustvima. Pogledajte statisticki koliko intervencija ima pojedini dvd a koliko javna vatrogasna postrojba.
Nogostup kroz cijelu gornju lomnicu
Financijska ili materijalna pomoć skloništima za životinje!
Financijski poticaji za privlačenje novih pedijatarar - Subvencionirani najam stanova ili poticaji za rješavanje stambenog pitanja mladih liječnika ili Uvođenje gradskih stipendija za studente medicine koji se obvežu na specijalizaciju iz pedijatrije i rad u Velikoj Gorici.
Prava bolnica, smanjenje gradnje zgrada, više sadržaja za djecu na otvorenom i sportskih dvorana.
Nemam dodatnih prijedloga lp
Izrada nogostupa u selima, npr Vukovina nema uopce nogostupe i mislim da nisu ni u planu za iducu/idue godine
GROBNICA ZA NERODENE Zalosno je da uz dva groblja u Gorici, djecu zakopavamo u Zagrebu.
Izgradnja groba za nerođene. Sve je više osoba koje su izgubile svoje nerođeno dijete i žele ga dostojanstvo pokopati i oprostiti se od njega. Bilo bi lijepo da Gorica i to omogući svojim stanovnicima. Hvala
Uređenje Doma Zdravlja.
Misliti na novorođenu djecu u smislu neke kvalitetnije pomoći obzirom na primanja roditelja, obrnuto proporcionalno obzirom na visinu primanja. Ne mora biti nužno novac već recimo neki dugoročni bonovi na kupnjiću svakodnevnih potrepština ili nešto tome slično.
Financiranje ugradnje liftova
Definitivno ulaganje u buduće naraštaje sto nas gradonacelnik i radi.
Grobnica za nerođene
Dinamicnija obnova fasada i procelja starijih zgrada (npr. Cibljanica) kako bi postale energetski ucinkovitije
Nastaviti sa projektom gradskih vrtova

Elektricne punionice za automobile
Izmještanje ZETove garaže i dovođenje u red Tržnog centra koji je jedan veliki golubinjak i izvor zaraze
Otvaranje mogućnosti gradskih stanova ,više, te sud i centar ,da ekspeditivnije riješava predmete
Smatram da bi u proračunu grada trebalo predvidjeti više sredstava za održavanje komunalnog reda i sigurnosti u naselju. Posebno je važno povećati broj komunalnih redara, jer se sve češće pojavljuju problemi s napuštenim ili neodgovorno držanim psima. Također, u predgrađima i prigradskim naseljima potrebno je izgraditi i obnoviti nogostupe, jer njihovo izostajanje ugrožava sigurnost pješaka, osobito djece. Osim toga, bilo bi korisno uvesti bolji nadzor nad javnim površinama, poput parkova i igrališta, gdje se povremeno javljaju slučajevi vandalizma i neprimjerenog ponašanja. Ulaganja u red, sigurnost i osnovnu infrastrukturu izravno doprinose kvaliteti života svih građana, osobito obitelji s djecom.
Digitalizacija
Grad nema atletsku stazu! Nakon postavljanja travnjaka na stadionu na stazi su ostale samo rupe od mehanizacije! Atletika je bazični sport i atletska staza bi služila svim sportskim klubovima! Također, kod hotela Garden Hill je potreban rotor jer se stvaraju velike gužve nakon Interspara u smjeru centra zbog neadekvatnog semafora! Rotor bi ubrzao protok.
Nova i veća glazbena škola i rekonstrukcija prometnica (ne samo jedne ulice) u pjesničkom naselju
Strogo kažnjavanje ilegalnih smetlišta
Pješačko/biciklistička staza Kuće-Vukovina
Rotor kod veterinarske stanice
Voljela bih da mogu šetati do Čiča kroz zelenilo, a ne samo po asfaltu
Više parkinga, manji komunalni računi, bolnica, više zelenih zona između zgrada, manje velikih zgrada u centru, šetnica u centru bez prometa, veliki bazen i nova dvorana
Sinergija turističke zajednice i okolnih sela a poradi razvoja turizma jer su upravo sela ta koja imaju priču i na kojima turizam i ponuda mogu rasti
Vidjeti mogućnost dovođenja poslova koji nisu logistički, nego više proizvodni. Znam da je to malo teži zahtjev i teško ispunjiv, ali mislim da bi porezne olakšice za poslodavce po uzoru na Svetu Nedelju bile dobar primjer privlačenja dodatne i raznolikije ekonomske aktivnosti. Investicije u ZTZ bi također mogle biti unosne.
Povećati broj parkirnih zona gdje se može ostaviti automobil te koristiti javni prijevoz za nastavak putovanja.

S obzirom da sam iz naselja Podbrežnica, vidljivo je da je isto zapostavljeno, osobito što se tiče nedostatka parkirališta, a mjesta za širenje istih ima.

Poštovani,

kao stanovnica Velike Gorice i majka troje djece, željela bih uputiti nekoliko prijedloga koji se tiču kvalitete života u našem gradu:

1 Sigurnost djece u parkovima

Molim da se razmotri ograđivanje postojećih dječjih igrališta, posebno onih u kvartovima poput Senoine. Otvoreni parkovi često su problem jer kroz njih prolaze kućni ljubimci, što stvara rizik za djecu i higijenske poteškoće. Ograđeni prostori omogućili bi sigurniju i čistiju igru.

2 Razvoj urbanističke strategije s više zelenila

Važno je da se i kvartovski parkovi uključe u planove uređenja, ne samo centralne lokacije poput Tuđmanca. Potrebna je jasna strategija očuvanja i proširenja zelenih površina, više sadnje stabala u gusto naseljenim područjima te uređenje prostora za obiteljski boravak na otvorenom.

3 Održivi gospodarski razvoj

Predlažem da se kroz gradske odluke potiče ravnoteža između zapošljavanja u gradskim poduzećima i razvoja privatnih inicijativa. Ključno je stvarati uvjete i podršku kako bi se poticalo poduzetništvo, obiteljski obrti i privatne investicije, jer one dugoročno donose više radnih mjesta, inovacija i stabilniji gradski proračun.

4 Kvaliteta zraka i vode

Posebno je važno pratiti i osigurati visoku kvalitetu zraka i pitke vode, jer su to temelji zdravog života svih građana. Velika Gorica se razvija brzo, ali jednako brzo treba razvijati i sustave nadzora i zaštite okoliša.

5 Pametno upravljanje javnim sredstvima

Bilo bi dobro izbjegavati populističke mjere, koje kratkoročno zvuče privlačno, ali dugoročno smanjuju sredstva za infrastrukturne i razvojne projekte.

→ Važno je izbjeći kratkoročne i populističke odluke koje stvaraju privid koristi, a dugoročno koče stvarni razvoj grada – od “besplatnih” usluga koje postaju nekvalitetne, do velikih investicija bez sadržaja.

→ Sve te “besplatne” mjere na kraju se naplate kroz povećanje poreza, prireza ili smanjenje ulaganja u ono što je građanima zaista potrebno – škole, parkove, zdravstvo i sigurnost. Fokus bi trebao biti na kvaliteti usluga, pravednim kriterijima i održivosti.

Velika Gorica ima ogroman potencijal – blizina Zagreba, prostranost i kvalitetan obiteljski život čine je idealnim gradom za razvoj. Vjerujem da promjene poput ovih mogu našu Goricu učiniti još boljim, zdravijim i sigurnijim mjestom za život.

Dječji vrtić u Novom Čiču

Iz navedenih projekata i proračunskih izdvajanja vidljivo je da se o Proračuna Grada Velika Gorica razmišljalo, fokus je stavljen na bitne stvari te je pred svima godina puna izazova. Želim Vam da zadržite fokus, a izazove pretvorite u prilike koje će pozitivnim ishodom građanima Velike Gorice omogućiti život dostojan jednog ovakvog prekrasnog grada.
Kanalizacija
Pokrenite se
Podržavam gradnju čim više novih dječjih vrtića, ali obratiti pažnju da se rasterete ovi stari, u kojima je i dalje prekomjernost glavni problem. A bolnica svakako da, ali ne dnevna nego prava
Redoviti pregled ulica, dječjih sprava na igralištima, veći nadzor prometnica, veće usklađivanje semafora, veći broj rotora.
Jedan od najvicioz gradova u državi nema streljanu za sportsko streljaštvo no ne sumnjam da će i to jednoga dana dobiti jer grad raste iz dana u dan. Lp
Revitalizirati periferna naselja 1.Donje Podotočje
Svakao sa samu veliku Goricu mogla bih slobodno iz iskustva napomenuti kako ima jako puno pješačkih prijelaza koje bi trebalo svakako dodatno istaknuti u večernjim satima jer su pješaci slabo uočeni, a samim time u većem riziku.
Klinički bolnički centar, hitna pomoć s više vozila i doktora i opreme, reciklažna dvorišta za pravne osobe i dopušteno odlaganje pravnim osobama na mračlinskoj dubravi - smanjenje ilegalnih deponija
Vrtić u selu Kuće. Ne popuštajte pred stanarima koji se prijete. Vrtić je potreban.
Ne znam je li moguće smanjenje zagađenja od buke na Plesu. Vjerojatno nije jer je to pitanje na razini vojske.
Podržavamo vaše napore da nam grad izgleda bolje i ljepše, sa više sadržaja i za najmlađe i najstarije stanovnike.
Uređenje parkova za pse.
Ugradnja liftova
Realizirati i prije predložen projekt! Tema projekta: Aleja klinaca Zazelenimo se! Ovim putem apeliramo iz lokalne zajednice naselja Velika Mlaka za sadnju zelene infrastrukture,tj stabala. Naselje pripada Zagrebačkoj županiji,spada pod grad Velika Gorica,a svojom je lokacijom u neposrednoj blizini odlagališta smeća Jakuševac. Naselje je u pozitivnom demografskom trendu. Infrastruktura naselja se time ubrzano mijenja te sve više parcela postaju građevinska zemljišta tj zgrade i višekatnice, bez popratne i potrebne zelene sadnje.

Sadnja stabala u naselju tj drvoreda, pridonijela bi prvenstveno kvaliteti življenja. Povećanje kvalitete zraka,zdravstvene dobrobiti,smanjenje aerozagađenja,vegetacijski pojas za izolaciju gradske buke i smoga,smanjenje temperature tla i stvaranje hlada(zasjenjivanje popločenih površina). Povećanje kvalitete doživljavanja prostora,ugoda za češće kretanje i aktivnost,socijalno su dobra za veci broj ljudi. Pomogla bi izdvojenosti pješaka od kolnog prometa,smanjila nedozvoljena parkiranja.

Te, na posljétku povećala estetsku vrijednost krajobraza.

Sagledavši urbanistički,krajobrazni i arhitektonski kriterij te pozicioniranje i oblikovanje uličnog profila preporučujemo sljedeće sadnice:

Tilia europaea Pallida (europska lipa)

razmak sadnje 10metara

sadnica komad cca 35€

okvirno potrebno 5 do 10 komada sadnica

Acer Platanoides (javor mliječ)

razmak sadnje 5 do10metara

sadnica komad cca 20€

okvirno potrebno 110komada sadnica

Potreba za sadnicama u financijskoj vrijednosti iznosi okvirno 2500€.

Sadnja sadnica je planirana krajem zimskog perioda ili rano proljeće,u svrhu što boljeg primanja sadnice.

Potez sadnje drvoreda je od ulica Smendroviceva kuć.br.9 do Smendrovićeva križanje sa ulicom Pažule.

Zatim drvored u ulica Kovači kuće.br.47 do ulica Kovači kuće.br.59.

Te DV Lojtrica,područni objekt Selnica Šćitarjevska dječije igralište.

S obzirom da se na ovom potezu ulica nalaze čak dvije EKO odgojno obrazovne ustanove i sportski centar,sadnja zelene infrastrukture bi bila dugoročno od velikog značaja za sve žitelje naselja. Sa naglaskom na najmlađe i one koje će tek dolaziti.

Lokalna zajednica zajedno sa odgojno obrazovnim ustanovama i sportskim centrom voljna je volontirati u samoj provedi plana te tako i educirati najmlađe o važnosti i vrijednostima eko sustava i održivosti istoga.

Unaprijed zahvaljujemo na odgovoru uz nadu za bolje sutra.

Proračun treba olakšati sa smanjenjem nepotrebno zaposlenog kadra u gradskim tvrtkama. Ulaganjem u poljoprivredu i proizvodnju hrane.

Izgradnja kanalizacije i javna rasvjeta

Sufinanciranje ugradnje liftova u zgrade i poboljšanje linije 268
Malo vise odvajati za invalide i umirovljenike
Trebalo bi vise parkinga po gradu ili javnih garaza. Prometnice bi trebalo prilagoditi infrastrukturi(nove zgrade). Dom zdravlja bi po mojem misljenju trebalo maknuti sa sadasnjeg mijesta i tako rasteretiti prometnice i parkinge u tom podrucju. Trebalo bi razgovarati sa zupanijom ili ministarstvom zdravstva i dodati jos timova hitne pomoci po smijeni...jer tako malo timova imati na toliku površinu(grad Gorica i okolica) to je nedopustivo...imao sam iskustva gdje tim hitne pomoci ode na intervenciju i onda je cijela Gorica i okolica bez hitne dok se taj tim ne vrati u bazu... I na kraju trebalo bi stati gradnji stanova na svakome cosku...uredit zakon i plan(ako treba i u saboru reagirati) da nemozes na svakome cosku gdje je kuca bila netko tko kupi nekretninu napravi zgradu...pogotovo u starome dijelu grada.Po meni grad pogotovo stari dio grada bi trebao ostati zasticen po tom pitanju... Hvala Bogu ima puno livada polja i oranica gdje se mogu graditi cijela naselja pa neka tamo grade zgrade. Sa postovanjem, Dario Kovačić
Doslovno u strahu izlazim s kolicima na ulicu jer nogostupa nema, molimo vas odradite posao za nasu sigurnost, ljudi bi bili zahvalni.
Grobница za nerođenje,čim prije kanalizacija
Već je navedeno,ali još jednom ponavljam da se ne zaboravi. Ulica Lomnička od NK Kurilovec do Spomen parka je u kaotičnom stanju. Nema nogostupa,a s autom se mimoilaziti je nemoguće ne udariti u neku rupu sa strane. Molim da se to čim prije riješi!!
Sve nam treba od doma zdravlja, škole,bolnice,vrtića i igrališta.Grad se jako izgradio a sve je ostalo isto.
Mislim kad bi se ovo sve navedeno moglo realizirati bilo bi za sada više nego dovoljno.
Kritično fali zelenila i drveća.
Grobница za nerodene
Treba imati plan gradnje i razvoja grada, previše je redanja zgrada bez infrastrukture i reda ikakvoga. Besplatni vrtići i prijevoz svima je neopravdano razbacivanje novca. Dajte onima kojima je potrebno, a novce uložite u nešto što će biti svim građanima na dobrobit i korist.
Majurčeva ulica- potrebni uspornici ili nogostup radi sigurnosti djece
Bolnica u Velikoj Gorici
Povećati sigurnost prometa, crtanjem zebri i postavljanjem kamera.
Uređenje i osvjetljenje dječjih parkova da djeca i zimi mogu ići u park
Smanjiti industrijalizaciju. I sve te megalomanske firme koje su došle u VG. Promet je prezagrušen. Za nas za koje nema radnog mjesta u VG, užasno je doći do Zagreba gdje radimo...

U Micevcu izgradnja cestovne pješačke infrastrukture.
Prometnice koje se rade rade se sporo, a na kraju i nekvalitetno. Sve što radite radite bez plana i programa.
Uz navedene izgraditi i novi vrtić u Turopolju kao što je i najavljeno. Više, odnosno jednako ulagati u sva okolna naselja u svakom pogledu, a ne samo, odnosno najviše u grad i prve zone. Svi mi punimo proračun Grada.
Škola Pleso ili Rakarje
Obavezna bolnička ustanova ili hitni prijem sa svim aparatima, samnjenje cijena grijanja i nacin grijanja u starijim gradnjama. Kakvoća gradske vode treba poraditi na tome.
Još veće ulaganje u besplatni gradski prijevoz, više linija unutar grada
Svakako izgraditi dnevnu bolnicu i javne garaže - najbitniji projekti za grad.
Izgraditi vrtić u svakom većem kvartu (Plesu i Rakarju očajno fali vrtić . Osnovna škola za zapadni dio grada (Pleso, Cibljani, Podbrežnica, Rakarje itd.), ne da su sve u centru ili na istoku grada prema Sisku. Urediti nogostupe i ceste (pogotovo cestu i nogostup ul. Jurja Dobrile od ulice Petra Zrinskog do Zagrebačke, jer se raspadaju i prepuno je sve rupa).
Najbitnije je već navedeno, bilo bi super kada bi se sve to realiziralo.
Asfaltiranje cesre do Crkve, Podravska. Ljudi kada idu u crkvu i iz Crkve je gužva, pjesaci hodaju po cesti nema nogostupa.
Izgradnja pročišćivača i spajanje domaćinstava na kanalizaciju gdje toga nema.
Subvencionirani smještaj za mlade obitelji
Plan izgradnje umjetničke škole, uvrstiti financije za projektno rješenje/zemljište ili idejno rješenje barem.
Javni Wc, zaustaviti betonizaciju i urbanizaciju
Povećati proračunska sredstva za obrazovanje, naročito POMOĆNIKE U NA STVI
Stvarno nam treba centar za djecu s posebnim potrebama i odgovarajućim terapijama. Žalosno da za sve moramo ići u Zagreb a liste čekanja su abnormalno duge ili čak zatvorene.
OŠ Rakarje
Mislim da u naselju Kurilovec, točnije u ulici Slavka Kolara di se gradi novi vrtić, se mora nešto poduzet po pitanju parkinga. Do unazad 2 godine bilo je uvijek mjesta u ulici za stanare zgrada. A otkada su sagrađene nove zgrade u ulici Andrije Kasica Miosica to se promijenilo. Uvijek je parking pun i nema parkirni mjesta za stanare koji stanuju tu i zbog toga je narušena sigurnost svih pješaka, i drugih sudionika prometa jer su ljudi primorani i parkiraju se uz sami rub nogostupa. Tako da ko izlazi iz nasela ne može vidjeti dali mu ide neko vozilo, biciklist, romobil itd...
Prijedlog za izgradnju rehabilitacijskog centra za osobe s teškoćama koji bi se temeljio na ranoj intervenciji i bio primjer integracije i inkluzije osoba s različitim oblicima teškoća.

-
.subvencija ugradnje liftova zgradama
NIKAD NISAM DOBILA ODGOVOR NA PRIJAVLJENU STETU OD PRIRODNE NEPOGODE iz kolovoza 2023! MOLIM ODGOVOR.
Uvedite još rotora umjesto beskorisnih semafora. Btw, trenutno najbeskorisniji semafor koji postoji u VG se nalazi na križanju Kolareve i Gajeve. Ljudi često spominju neko pranje novca, jer nikom nije jasno čemu služi
Izgradnja nogostupa i biciklističke staze od Male Bune do Kurilovca (samim time povezivanje Vukomeričkih Gorica s gradom Velikom Goricom) i znatno povećanje sigurnosti u prometu za pješake i bicikliste
1.Sadnja drveća po obilaznici R. Fizira i općenito po gradu. Mislim da niste svjesni koliko je drveće i zelenilo bitno za ekološki sustav, smanjenje temperatura i zaštitu od poplava. 2. Gorica je postala leglo droge. Uvedite kvartovske policajce. Kod srednje škole i iza Kumičića se dila u sred bijela dana. Nasilje među djecom je u porastu samo što škola (konkretno Kumičić) sve mete pod tepih.... Dok se ne desi neka tragedija
Riješavanje gužvi i nepropisnog parkiranja koji uluce pretvara u jednosmjerne, a ne postoji volja da se taj problem lako riješi. Riješavanje kašnjenja linije 268 i redovitog preskakanja 2-3+ linije po satu što je neprihvatljivo ako mi kao građani to plaćamo (i linija 330 također)
Uz navedene prijedloge bih dodao više zabavnih sadržaja koji se održavaju poput dana sporta, noći borilačkih sportova i raznih koncerata. Smatram da bi to unaprijedilo koheziju grada, ali ako se i 80 posto navedenih prijedloga iz ankete provede to će biti veliki korak prema naprijed.
Povećanje broja biciklističkih staza, mogućnost za termalne bazene ili grijanje na geotermalnu energiju
Rijesiti problem parkinga u područjima gdje se mjesaju starogradnja i novogradnja kao i u vremenima gdje cemo imati sto vise elektricnih automobila vise javnih punionica koje su funkcionalne i održavane. Zamjena svih koseva za smeće koje su otvorenog tipa sa onima zatvorenog zbog vrana pogotovo u područjima dječijih parkova i vrtica. Ulaganje u infrastrukturu tamo gdje je doslo do velikog boom izgradnje.
Više koševa za smeće duž nogostupa, više klupa duž nogostupa, više klupa ispod drveća u Tuđmancu i ostalim parkovima, češći odvoz glomaznog otpada, češće pražnjenje kontejnera s odjećom na tzv. "zelenom otoku", više parkova u novoj stanogradnji, poboljšati javni prijevoz VG-ZG,
Obnova i asfaltiranje lokalnih cesta i putova u Lazini Čičkoj (posebno sporednih ulica koje nisu redovito održavane).
Poboljšanje odvodnje i izgradnja kanalizacijske mreže na području Lazine Čičke.
Uređenje javne rasvjete u dijelovima naselja gdje nedostaje ili je zastarjela.
Redovito održavanje jaraka i putnih kanala kako bi se spriječile potencijalne poplave.

Uređenje i održavanje zelenih površina, postavljanje klupa i koševa. Sadnja drvoreda uz glavne prometnice. Rješavanje problema divljih odlagališta otpada u okolici Velike Gorice (s naglaskom na područje "romskog naselja" koje je ilegalno izgrađeno na cesti koja vodi iz smjera obilaznice/Ščitarjeva prema Novom Čiču. Izgradnja novog ili obnova dječjeg igrališta u Lazini Čičkoj.
Na vodstva gradskih četvrti postaviti građane koji nemaju doticaj sa politikom. Tek tada ćete dobiti prava vodstva i brigu i četvrtima.
Izmjena prostornih planova za naselja Velike Gorice (proširenje građevinskih zona)
Drugačija prometna regulacija - ulaz/izlaz iz VG kod Zubaka, križanje A.K. Mišića i Kolodvorske ulice
Molimo za još sportskih dvorana jer iste silno nedostaju i za krpanje rupa po cijelom području grada ukoliko se ne mogu kompletne dionice asfaltirati
Samo prijevoz - uzeti drugog prijevoznika
završetak kanalizacijske mreže
Izgradnja atletske staze na stadionu Gorice.
Dok se određena naselja uređuju, druga stagniraju
Najbitnije je osigurati više sredstava za obližnja naselja Velike Gorice jer se proračun uglavnom bazira na samu Veliku Goricu dok su ostala mjesta zapostavljena. Pri tome je najbitnije ulaganje u izgradnju i popravak cesta, nogostupa te pješačkih i biciklističkih staza. Uz to je najbitniji projekt izgradnje dnevne bolnice u Velikoj Gorici. Dodatni prijedlog s obzirom da je Velika Gorica zapravo ovisna o Zagrebu da se najavljena i započeto proširenje prometne infrastrukture Zagreba iskoristi i nastavi u smjeru Velike Gorice u smislu dodavanja autobusne linije i još bitnije dodavanje tj. nastavak tramvajskih tračnica do Velike Gorice preko Novog Zagreba i preko Domovinskog mosta sa te strane. Također se može iskoristiti izgradnja biciklističkih staza Zagreba poput Greenway po nasipu na koju se Velika Gorica može također spojiti odnosno preko okolnih naselja Velike Gorice. Dodatni prijedlog je da se geotermalno istraživanje uzme u obzir za izgradnju toplica ili da se iskoristi kod najavljenog građenja vanjskog bazena kao što je to Naftalan u Ivanić Gradu iskoristio.
Povezati nekim šinskim vozilom Veliku Goricu, zračnu luku sa Zagrebom
Samo nastavite dalje tako.
Prenamjena cijelog jezera Novo Čiče i okoliša, kako bi se iskoristio puni potencijal jezera kao turističke destinacije. Ali pohvala da je projekt uopće krenuo.
Najbitnije je osigurati više sredstava za obližnja naselja Velike Gorice jer se proračun uglavnom bazira na samu Veliku Goricu dok su ostala mjesta zapostavljena. Pri tome je

najbitnije ulaganje u izgradnju i popravak cesta, nogostupa te pješačkih i biciklističkih staza. Uz to je najbitniji projekt izgradnje dnevne bolnice u Velikoj Gorici. Dodatni prijedlog s obzirom da je Velika Gorica zapravo ovisna o Zagrebu da se najavljena i započeto proširenje prometne infrastrukture Zagreba iskoristi i nastavi u smjeru Velike Gorice u smislu dodavanja autobusne linije i još bitnije dodavanje tj. nastavak tramvajskih tračnica do Velike Gorice preko Novog Zagreba i preko Domovinskog mosta sa te strane. Također se može iskoristiti izgradnja biciklističkih staza Zagreba poput Greenway po nasipu na koju se Velika Gorica može također spojiti odnosno preko okolnih naselja Velike Gorice. Dodatni prijedlog je da se geotermalno istraživanje uzme u obzir za izgradnju toplica ili da se iskoristi kod najavljenog građenja vanjskog bazena kao što je to Naftalan u Ivanić Gradu iskoristio.
Povećanje parkinga na području grada te smanjenje betonizacije, odnosno poboljšanje infrastrukture koja je neophodna zbog naglog i velikog povećanja broja stanovnika
Sportsko rekreacijski centar za građane
Smanjenje cijene odvoza komunalnog otpada, povećanje pomoći umirovljenicima
obuhvaćena je izgradnja nogostupa, ali nadam se i u naseljima Velike Gorice a ne samo u centru.
Mislim da treba napraviti više od jedne osnovne škole
Nogostup od OŠ Vukovina do Kuća uz glavnu prometnicu.
Cesce zaprasivanje protiv komaraca u proljeće i ljeto
Prijedlog - stavite natječaj za asfaltiranje prometnica kako bi to odradile tvrtke koje se bave tim poslom, jer gradska tvrtka koja to trenutno odrađuje ne izvršava to najkvalitetnije, a i vrlo usporeno rade.
Najbitnije je osigurati više sredstava za obližnja naselja Velike Gorice jer se proračun uglavnom bazira na samu Veliku Goricu dok su ostala mjesta zapostavljena. Pri tome je najbitnije ulaganje u izgradnju i popravak cesta, nogostupa te pješačkih i biciklističkih staza. Uz to je najbitniji projekt izgradnje dnevne bolnice u Velikoj Gorici. Dodatni prijedlog s obzirom da je Velika Gorica zapravo ovisna o Zagrebu da se najavljena i započeto proširenje prometne infrastrukture Zagreba iskoristi i nastavi u smjeru Velike Gorice u smislu dodavanja autobusne linije i još bitnije dodavanje tj. nastavak tramvajskih tračnica do Velike Gorice preko Novog Zagreba i preko Domovinskog mosta sa te strane. Također se može iskoristiti izgradnja biciklističkih staza Zagreba poput Greenway po nasipu na koju se Velika Gorica može također spojiti odnosno preko okolnih naselja Velike Gorice. Dodatni prijedlog je da se geotermalno istraživanje uzme u obzir za izgradnju toplica ili da se iskoristi kod najavljenog građenja vanjskog bazena kao što je to Naftalan u Ivanić Gradu iskoristio.
Najbitnije je osigurati više sredstava za obližnja naselja Velike Gorice jer se proračun uglavnom bazira na samu Veliku Goricu dok su ostala mjesta zapostavljena. Pri tome je najbitnije ulaganje u izgradnju i popravak cesta, nogostupa te pješačkih i biciklističkih staza. Uz to je najbitniji projekt izgradnje dnevne bolnice u Velikoj Gorici. Dodatni prijedlog s obzirom da je Velika Gorica zapravo ovisna o Zagrebu da se najavljena i započeto proširenje prometne infrastrukture Zagreba iskoristi i nastavi u smjeru Velike Gorice

u smislu dodavanja autobusne linije i još bitnije dodavanje tj. nastavak tramvajskih tračnica do Velike Gorice preko Novog Zagreba i preko Domovinskog mosta sa te strane. Također se može iskoristiti izgradnja biciklističkih staza Zagreba poput Greenway po nasipu na koju se Velika Gorica može također spojiti odnosno preko okolnih naselja Velike Gorice. Dodatni prijedlog je da se geotermalno istraživanje uzme u obzir za izgradnju toplica ili da se iskoristi kod najavljenog građenja vanjskog bazena kao što je to Naftalan u Ivanić Gradu iskoristio.
Potrebne su veće zelene površine i javna parkirališta u dijelovima grada koji su puni novih zgrada. Npr. Ul. Fausta Vrančića
Izgradnja infrastrukture
Vozni red kružne linije pojačati kako bi se isti busevi mogli i koristiti. Plaćanje prijevoza je ukinuti za ljude koji žive i rade u Velikoj Gorici, a autobus ide 10 dnevno ili nisu uskladjena s polascima vlakova. Gradjani Velike Gorice su i dalje primorani koristiti auto i ZETove linije na koje se kod smanjenja voznih redova uopće niste zalili niti ste odreagirali. Obnova škole za djecu s posebnim potrebama i pronalazak odgovarajućeg kadra za njih.
Sigurnije prometnice, dodatna parkirališta, komunalni redari za nadzor nedozvonjenog parkiranja, parkovi za pse
Nemam informaciju kolika je trenutna potrošnja na stavke u pitanju iznad pa ne mogu procijeniti je li premalo ili previše. Zagreb je imao hackaton gdje su dobili rješenje za otvorene podatke gradskog proračuna. Ja imam uvid u ta programska rješenja, radi jednog od predloženih rješenja sam dobio i nagradu. Ako će Velika Gorica imati slične aktivnosti, mogu pomoći u organizaciji i radu na sličnim rješenjima
Kanalizacija
Proširenje zdravstvene skrbi prema pravoj bolnici. Sisaak ima bolnicu, Krapina ima bolnicu iako su puno manji gradovi od VG. Za Goricu se smatra da smo blizu Zg i da nam bolnica ne treba. Samo uzmimo u obzir "pristupačnost" tih bolnica po Zagrebu i veličinu područja koje VG obuhvaća i mislim da je jasno da Gorici treba "prava" bolnica.
Rješavanje imovinsko pravnih odnosa na pravilan način i isplata građanima što ih pripada tako da se nesmetano mogu uređivati prometne i zelene infrastrukture. Osim divovskih zgrada koje sjede jedna na drugoj bez poštenog prilaza i parkinga drugo Gradu očito nije ništa važno, koje smještaju u obiteljska naselja gdje im nije mjesto. Nadam se da će se netko nekad osvijestiti i pokrenuti prave projekte potrebne za život sugrađana Goričana.
Smatram kako je izuzetno bitno obnoviti cestu u ulici Andrije Kačića Miošića, ljetos a i sad smo obilazili Ulicu Matice hrvatske (zbog radova) preko AKM, cijeli dio ulice od crkve sv. Petra i Pavla je loš, pogotovo od kurilovečke prema novom dijelu gdje je novo reciklažno dvorište. 1. I najbitnije, proširiti ulicu od kurilovečke prema reciklažnom gdje će biti novi izlaz na obilaznicu i na tom dijelu napraviti nogostup na obje strane, isto tako obnoviti cijeli potez od crkve do kurilovečke, mislim da se veliki broj građana uvjerio kako je ta cesta loša upravo sad kad ju koristimo za obilazak. Ta cijela ulica je nakon zagrebacka i matice hrvatska treća najprometnija i stvarno sam cvrstog stava kako ona mora biti dovoljno široka, s nogostupima na obje strane. Držim fije kako cete uzeti to u obzir. VG u srcu.

Ponovno aktiviranje GORIČKOG KLUBA MLADIH ili stvaranje bilo kakve institucije za mlade u gradu
Ugradnja kamera za kontrolu prometa po gradu
Jedna dodatna aktivnost na teret grada u ustanovama/dvoranama koje su od grada
Više sigurnosti na VG prometnicama
Lift u zgradi u ulici Kralja Stjepana Tomasevica
Poboljšati prehranu tj. izbor namirnica u odgojno-obrazovnim ustanovama; vrtići i škole.
Problem novog vrića u Kolarevoj i parkinga u okolici, prometni kaos, prometna nekultura i nedostatak policije na ulici
Nova i veća tržnica, postaviti ležeće policajce po ulici Ljudevita Posavskog jer motoristi ne poštuju ograničenje brzine u naseljenom mjestu
Ugradnja lifta u Ulici Kralja Stjepana Tomaševića
Dvosmjerna regulacija prometa na Zagrebačkoj i Ljudevita Posavskog. Ne dozvoliti gradnju zgrada koje nemaju dovoljno parkirnih mjesta
Djeca i mladi, osnovne škole i vrtići
Asfaltiranje ceste u Šiljakovini kod kbr. 2b te stavljanje uspornika u Ul. Ivana Šabana
Asfaltiranje i uređenje ulice Stjepana Fabijančića Jape previse ulegnuca i rupa na pojedinoj dionici
Kanalizacija u okolnim mjestima i prociscivac koji trenutno iapuata neugodan miris u blizini ZTC-a
1. Model izgradnje garaža gdje bi se stanarima pružila mogućnost kupnje privatne garaže. 2. Izgradnja škole na potezu oko Avenije sv. Ivana Pavla II. (Trenitno je jako asimetrična distribucija školskih obveznika- Pleso i Podbrežnuca "jašu 100 godina" do OŠ Eugena Kumičića, da bi onda djeca neposredno uz tu školu jahala do Kvaternika.) Možda malo razmisliti o nekom modelu gdje bi se to uklopilo u nacionalni projekt uvođenja cjelodnevne nastave, odnosno da se sredstva pokušaju dijelom i iz toga namaknuti (teza je da nema dovoljno prostora za cjelodnevnu nastavu s ovakvom kvadraturom). Inače smatram da je veliki propust to što se velika livada uz groblje dala trgovačkim centrima, no ostala je još jedna velika površina iza crkve Blaženog Alojzija Stepinca.
Škole sa mogućnošću razrednih odjeljenja za djecu s teškoćama koja su za refovno školovanje, a ne za Centar. Veći naglasak općenito na kvaliteti obrazovanja za potrebite (djecu s teškoćama) te prilagodba njihovim potrebama za dostizanje njihovog maksimuma za budući angažman i ulogu u društvu.
Presporo uređenje okolnih prometnica po naseljima oko Velike Gorice.
Spriječiti toliko nadlijetanje vojnih aviona nad Goricom.Preusmjeriti ih na Udbinu
Prvenstveno asfaltirati sve ceste u Velikoj Gorici. Velika Gorica su i sva manja mjesta u kojima žive, rade i doprinose ljudi kao građani Velike Gorice. VG nije samo centar VG-a.

Velikoj Gorici nedostaje pravi gradski centar – pješačka zona, trg s kafićima, kulturnim sadržajima i životom. Grad je previše raspršen i nema mjesto koje okuplja ljude. Gorica treba prestati biti „zagrebačko prenoćište“ i postati grad u kojem se živi, a ne samo spava. Potrebno je razvijati sadržaje koji će privući posjetitelje na dnevne izlete i potaknuti društveni, kulturni i gospodarski život u samom središtu grada
Samo nastavite raditi dobar posao kao i dosad i građani nemaju razloga za zabrinutost
uređenja sajmišta, zapušteno, staklo okolo, smeće, ružno i bez parkinga je (petkom veeelika gužva)
Max bicikl staze u i van grada po mogućnosti do Pokupskog i Save
Nasipavanje puta da bi se moglo pristupiti obradi poljoprivrednog zemljišta u Vukomeriću i Dubrancu
Ulaganje u obnovu škola.
Uvođenje vozila za odvoz nepropisno parkiranih vozila i dodavanja više linija javnog prijevoza kroz nova stambena naselja.
Bolnica čim prije
Bolje održati javne površine, smeće, trava itd.
Promjena dotrajalog pločnika oko stare tržnice gdje se nalaze kafići, frizerski saloni, i poneki štandovi sa hranom.
Ovo nije prijedlog za proračun samo sljedeće godine nego dugoročno razmišljanje... bilo bi dobro do kraja mandata napraviti i potencijalno završiti projekte barem 3 podzemne garaže, dnevne bolnice i (ne ili nego i) potpune obnove doma zdravlja, srušiti postojeći derutni tržni centar (znam da je zgrada u privatnom vlasništvu ali... možda se nešto može napraviti po tom pitanju) i u taj prostorni kompleks izgraditi modernu i samoodrživu zgradu u kojoj će biti svi dosadašnji elementi i prostrana unutarnja tržnica + mesnica, ribarnica i sve ostale slične djelatnosti. U kompleksu zgrade bi na tom prostoru valjalo izgraditi novi gradski trg/park, garažu u sklopu tog novog tržnog centra i natkriveni autobusni kolodvor. Imam još puno ideja i prijedloga ali ne mogu se svi održati u sljedećem proračunu pa ih neću ni pisati, ali volio bih znati gdje se mogu takve ideje zapisati i eventualno s nekim raspraviti jer ipak, ja nemam uvid u mogućnosti grada nego sve o čemu razmišljam je ipak samo na razini ideje i želje, a nema nužno realne mogućnosti da se sve realizira. Lijep pozdrav.
Dati ljudima sa sela poticaj da se više bave stočarstvom, ratarstvom i ostalim kulturama
Smatram da bi trebalo više ulagati u zdravstvene usluge, posebno u domove zdravlja i preventivne programe. Također, bilo bi korisno podržati dodatne projekte vezane uz mentalno zdravlje i zdrav način života. Uložiti u obnovu doma zdravlja
Smanjiti dolazak stranih radnika
Pleso kao kvart je odvojeno od avenije pape Ivana Pavla poljoprivrednim zemljištima koja dobar dio nisu u svrhu poljoprivrede nego su neka zapuštena. Taj prostor bi se mogao prenamijeniti u zgrade javne ili društvene namjene, čak bi i stambene zgrade bile dobro riješenje za taj prostor.

Prosirenje glavnih prometnica oko Gorice i ucrtavanje odvojenih traka za bicikle, dodatno povezati vlak i stanovnike gorice koji svaki dan idu u Zagreb
Igralište s umjetnom travom i pješačko-biciklistička staza od škole do nogometnog igrališta s rasvjetom radi rekreacije ljudi u Buševcu. Takvih igrališta i staza ima na "bacanje" u gradu ali kod nas u Buševcu ništa.
uredemje Dvorca Lukavev
Više aktivirati nekakve komunalne redare sa više ovlaštenja radi nepropisno parkiranih vozila, naročito na autobusnim stanicama i plocnicima. Trebalo bi osigurati još jedan ulaz u grad iz pravca Siska jer su jutarnje gužve i poslijepodnevne prevelike.
Poboljšati prometnu povezanost između Velike gorice i Zagreba, povećati broj buseva koji voze u jutarnjim satima, posaditi više drveća
Nije bilo potrebno ukinuti svim roditeljima plaćanje vrtica.Trebalo bi se uložiti više u stare vrticke zgrade u V.G. U Pucekovicevoj treba urediti dvorište,a u Kurilovečkoj izvana obnoviti cijelu zgradu.
Besplatni obrti za čuvanje djece, rodilište
Smanjiti ležeće policajce
Pedijatrija Velika Gorica i dalje funkcionira na pola kapaciteta zbog nedostatka radne snage, natalitet u VG je na uzlaznoj putanji, a infrastruktura to polako ne može pratiti. Svakako je pohvalno što ste dali financijski poticaj za zaposlenje novih pedijatara, mozda bi mogli također dati poticaj za kupnju nekretnine za iste kako bi privukli još pedijatara
Treba nam.turističkih sadržaja
Obrazovati mlade o našoj prošlosti,povijest ,kulturi o zdravlju te odgajanje kako biti roditelj i spojiti djecu sukladno našem dobu , besplatno,grad na svoj račun,u vrijeme jutra kad mogu mame i tate koje su doma i popodne tipa 18, kad roditelji koji rade do 16,mogu doci sa svojom djecom nakon posla....jako je važno edocieati o odgoju ,zdravom odnosu roditelja,međusobnom odnosu,zdravlju općem i mentalnom.... Napuštena zgrada , koja je nekada bila vrtić ili bolnica , neposredno prije groblja,neka bude dječja bolnica ,a dnevna bolnica neka se smjesti negdje na mjestu ,gdje se želi graditi za nogometni savez.....
Upravljanje prometom
Javni prijevoz sramota da već godinama čekamo 268 ili 330 satima i čudite se velikom broju automobila
uređenje gospodarske zone Rakitovec (jako loše izgleda), poticanje poljoprivrede (jako puno zemljišta zjapi prazno, od javnog do privatnog) i na kraju što će biti s bušotinom geotermalnog izvora
Povećati sigurnost i prohodnost na prometnicama na ulazu u grad sa istočne strane i zapadne strane ,postavljnje uspornika na prometnicu A.K.Miošića od Kurilovečke do Fabijančičeve(do uređenja nogostupa i kolnika)
Vise prilagođenih parkova za djecu do 4 godine , manje zgrada među privatnim kucama, vise biciklističkih staza , sigurniji promet za pjesake , vise vrtica , dnevna bolnica ,popraviti i

prosiriti trotoar kroz cijelu sisacku jer je opasno pogotovo za djecu , osigurati parking kod placu ...
Nadam se da ćete imati dovoljno novaca i želim vam sreću da sve to ostvarite, osobito uređenje Čiča. To bi bilo nevjerojatno potrebno da imamo nešto kao što Zagreb ima Jarun i Bundek. Klupice, šetnice, igrališta, restorane, kafiće, sunčališta. Krenite odmah saditi kvalitetnije drveće, da naraste kad se uredi, da ima zelenila i hladovine. Požurite s Čič- bič da uživam još dok sam donekle mlada, živa i pokretna.
Izgradnja vrtića u Kučama, uređenje cestovne infrastrukture u SVIM mjestima.
Gorica kao grad jako brzo raste, i mislim da se dovodi previse trgovačkih centara prehranom Bilo bi bolje kada bi se napravio jedan posteni shopping centar, kao Avenue mall.
Izgrada mosta kod pruge u ulici Dolenec u Velikoj Mlaki. Otežan je prijestup pruži zbog kamenih blokova koji su postavljeni tamo. Uređenje cesta - no uređenje koje neće trajati mjesecima.
Osigurati sredstva za povezivanje Velike Gorice i Novog Čiča te okolnih sela biciklističkom i pješačkom stazom.
Nemam
Solarna elektrana za gradsku rasvjetu
Da je veća plaća u vrtićima i da dozvoljavate trudnicama plaćeni dopust, vratila bih se raditi i goricu, ali ovako svim kolegicama ću preporučiti da daju otkaz i idu u Zagreb raditi
više liječnika u domu zdravlja (uz njegovo proširenje!), privući ih davanjem povoljnih gradskih stanova ili subvencioniranjem podstanarskog troška
Primjer dobre prakse je Slovenska Bistrica (25.000 stanovnika), koja je u suradnji s Ministarstvom sporta i kroz ESIF sredstva izgradila suvremenu sportsku dvoranu s penjačkom stijenom i edukativnim sadržajima za djecu i mlade. Na sličan način, Velika Gorica može razviti novi centar koji povezuje sport, inkluziju i urbani identitet. Gorica, kao grad s više od 60.000 stanovnika i snažnim potencijalom u području kulture, sporta i mladih, zaslužuje suvremene sadržaje koji potiču aktivan, zdrav i društveno angažiran život građana. Trenutno niti Zagreb nema takav centar, prvi je u Sloveniji. Prijedlozi aktivnosti i infrastrukturnih ulaganja: a) Penjačka stijena- edukativno i sportsko-rekreacijski centar Izgradnja vanjske ili unutarnje penjačke stijene kao dijela postojećeg ili novog sportskog kompleksa (npr. u blizini dvorane, jezera Čiče ili školskih igrališta). Projekt bi bio kandidiran za sufinanciranje kroz ESIF, Ministarstvo turizma i sporta te lokalne proračunske fondove + privatna sponzorstva Aktivnost doprinosi razvoju alternativnih sportova, privlači mlade i turiste te povećava ponudu za rekreativce i sportaše koji mogu konkurirati svjetskim sportašima b) Uređenje i revitalizacija gradskog placu / tržnice Zatvaranje prometa oko centralnog trga i pretvaranje prostora u pješačku zonu s kulturnim i

društvenim sadržajima (ulična umjetnost, zeleni otoci, mini događanja).

Uklanjanje kockarnica - brandinga kockarnica sa autobusnog i tržišnog prostora - i sadržaja koji narušavaju identitet centra grada i potiču na ovisnost mladu i stariju populaciju.

Ulaganje u urbanistički redizajn tržnice kao „srca grada“ — uz brandiranje prostora s vizualnim identitetom Velike Gorice (murali, lokalni dizajn, zelene površine, sadnja stabala u parkovima i okolici, market - tržnica s lokalnim proizvođačima).

c) Kultura i identitet na svakom uglu

Razviti sustav brandinga javnih prostora kroz murale, skulpture i informativne točke koje promoviraju povijest, zrakoplovnu tradiciju, Turopolje i lokalne umjetnike.

U suradnji s lokalnim udrugama i umjetnicima osmisлити program „Grad na dlanu“ – mapu kulturnih točaka i godišnji kalendar mikro-događanja na javnim prostorima. Financiranje:

Predlažem korištenje kombiniranih izvora:

ESIF i ESI fondovi (2021.–2027.) – za sportsku infrastrukturu i urbanu regeneraciju;

Ministarstvo turizma i sporta, Ministarstvo kulture i medija – za sufinanciranje kulturnih i rekreativnih projekata;

Lokalni proračun i javno-privatna partnerstva – za dugoročno održavanje i upravljanje prostorima. Očekivani rezultati:

Povećanje kvalitete života i ponude za mlade i obitelji.

Stvaranje novog, prepoznatljivog identiteta centra Velike Gorice.

Jačanje kulturnog turizma i sportskog brenda grada.

Oživljavanje javnih prostora i poticanje građanske participacije.

Kanalizacija

Manje političkog kadroviranja, jer smanjiti plaće svim javnim djelatnicima + otkazi.

Treba nešto napraviti sa Zagrebačkom ulicom, jer tuda djeca idu u školu i iz škole, a auti voze 100 km na sat i neki nije važno ni koje je svijetlo na semaforu.

Želim zamoliti da se obrati pažnja na Selnicu Šćitarjevsku, očito da smo zaboravljeni. Predsjednica mjesnog odbora ili spava ili ne radi svoj posao kako treba čim joj je svejedno što nemamo autobusnu liniju do Velike Gorice i nemamo nogostope kroz mjesto pa nam se djeca svakako snalaze a da ne spominjem autobusna stanica u Selnici (put za Bapče) je postavljena u sporednoj ulici što nema nigdje. Pa nam djeca stoje na kiši kako ih školski autobus nebi prošao jer ih ne vidi.

Nemam dodatnih prijedloga

Dosadašnji rad je vrlo dobar te tako nastavite. Puno bi nam značilo poboljšati javni prijevoz Gorica- Zagreb koji je jaaako loš.
Povećati ulaganja u prometnu infrastrukturu, uključujući asfaltiranje cesta, uređenje nogostupa i rješavanje problema parkiranja u centru grada.
Unaprijediti javni prijevoz i povezanost prigradskih naselja s centrom Velike Gorice.
Nastaviti ulaganja u socijalnu skrb i zdravstvene usluge, uključujući razvoj dnevne bolnice i dostupnost usluga starijim osobama.
Razvijati sportske i kulturne sadržaje, uključujući polivalentne dvorane, igrališta, parkove i programe za mlade.
Povećati napore u gospodarenju otpadom i zaštiti okoliša, uključujući sprječavanje ilegalnog odlaganja otpada i uređenje javnih zelenih površina.
Podržati projekte za sigurnost građana, uključujući vatrogastvo, civilnu zaštitu i sustave nadzora.
Vise sadržaja u okolnim mjestima
stari društveni dom u Kozjači
Izgradnja naselja za mlade obitelji uz povlašteni najam i otkupninu nakon 5-10g.
Nista za dodati
Povećati davanja drugim sportskim udrugama a da to nije nogomet
Novo kino
Bilo kaj samo da se smanji guzva u Velikoj Gorici
Nemam dodatne prijedloge
Smanjiti izgradnju u gorici
nemam nista.
Predlažem više ulaganja u digitalizaciju gradske uprave i bržu komunikaciju građana s gradskim službama putem interneta. Također, bilo bi dobro postaviti pametne klupe i solarne punionice za mobitele u većim parkovima te uvesti više biciklističkih staza koje bi povezivale naselja s centrom. Posebno je važno riješiti prometne gužve u jutarnjim satima kod škola i autobusnog kolodvora.
Ne znam
Poboljšat bazene
Imam vikendicu u Kostanjevcu, pa me čudi da grad nema novaca da asfaltira 800 metara između Šiljakovine i Gudaca. Kad god idem tamo auto mi se zaprlja. Također mislim da bi

mnoge stanovnike sa strane Šiljakovine obradovao taj asfalt jer bi lakše i brže došli u Zagreb, ai obratno.
Treba povećati izdvajanja za energetska obnovu stambenih zgrada i povećati površinu za najam gradskih vrtova kako bi građani mogli uzgajati svoje povrće.
Hitno poboljšati gradski prijevoz prema ZG, goruće pitanje!
Otvoravanje Poduzetničkog inkubatora je bio dobar potez, a sljedeći potez koji bi se na to odlično nadovezao je da se naprave tzv. "coworking" uredi za male poduzetnike kojih u Velikoj Gorici ima dosta. To bi se moglo napraviti u bivšoj zgradi VG Komunalca u Ulici Ivana Gorana Kovačića koja sad stoji prazna i naočigled propada. Uz potporu Grada Velike Gorice mali poduzetnici bi mogli imati prihvatljive radne uvjete uz povoljnu cijenu. Rentanje ureda veličine 12-15 m2 sa zajedničkom kuhinjom, sanitarnim čvorom i dvoranom za sastanke po cijeni od recimo 150-200 eura mjesečno (sve režije uključene u cijenu) bio bi win-win i za male poduzetnike i za Grad. Kao prvi korak možete poslati anketu o zainteresiranosti na adrese malih poduzeća (obrti i tvrtke) registriranih na području Grada Velika Gorica. Upit se može poslati na mail, ne košta ništa osim malo vremena, a moglo bi rezultirati odličnim projektom. Ovisno o broju zainteresiranih obim projekta se može prilagoditi po dijelovima zgrade. Ne mora biti ta lokacija, to je samo prijedlog. Nadam se da vam se ideja sviđa i da ćete ju brzo realizirati.
Urgiram za obnovu glavne prometnice i izgradnju pješačke infrastrukturne u naselju Ribnica. U selu je opasno po život hodati prometnicom koja je uska, bez ikakvih uspornika i puna vozača koji prebrzo i nesigurno voze.
Izgradnja atletske staze za trčanje i sportskih sadržaja koji nisu samo nogomet.
Pročišćivač vode
Već jesam prethodnim odgovorima. Razvijanje Velike Mlake kao naselja koje je u "zagrljaju " sa Velikim Poljem koji napreduje u odnosu na naše selo koje je odavno u povijesti prisutno. Nogostupi za djecu, sportski sadržaji. Kulturna zbivanja, umjetnost
GUP?
Uvesti kartično plaćanje ugostiteljstvu . Pješačke i biciklističke staze od Novog Cica do Velike Gorice. Sisačka cesta je opasna za bicikliste. Tu je najpotrebnija staza za bicikliste.
Skate park za mlade, zelenilo i zelene površine uredene za setnju, zaustavljanje sulude gradnje
Prijedlog za mogućnost djelomične ili potpune subvencije troškova priključenja kućanstava na kanalizacijsku mrežu (kada sustav bude pušten u rad). Ovakva mjera bila bi od značajne koristi za stanovnike, ujedno bi doprinjela bržem i učinkovitijem prelasku s postojećih septičkih jama na sustav javne odvodnje; koristi bi bile višestruke, neke od njih su poboljšanje zaštite okoliša, očuvanje zdravlja stanovništva, bolja kontrola i obrada otpadnih voda, smanjenje onečišćenja tla i podzemnih voda. Drugi prijedlog je ulaganje u pojačanu kontrolu i postavljanje kamera koje bi bilježile prometne prekršaje prekoračenja brzina u okolnim naseljima te vremensko ograničenje ili ukidanje ili neko treće rješenje kamionskog prijevoza po 'seoskim' cestama zbog izrazite buke i onečišćenja te uništavanja same ceste.

Kompletan obrazac je paušalan i beskoristan. Moglo se sve svesti na pitanje: "Želite li da vam bude ljepše i bolje u Velikoj Gorici?" i staviti samo jedan ponuđeni odgovor "DA".
Trebalo bi poraditi na cijeni grijanja jer neke obitelji više ne mogu podnijeti toliko opterećenje na budžet, smanjiti cijene najma korisnicima gradskih stanova jer su im od ove godine povećane, što je potpuni apsurd jer je ljudima omogućeno korištenje socijalnih stanova iz razloga što su socijalni slučajevi. Također trebalo bi potpuno obnoviti pročistač otpadnih voda. Osim toga jako nam nedostaju zelene površine, parkovi i šetališta koja nisu pored prometnica. Šetalište pokraj jezera čiče se čini zanimljiva opcija.
Dnevna bolnica bi trebala biti vaš najbitniji prioritet, da nas napokon ne salju više u Zagreb za sve potrebe.
Bolje opremljen dom zdravlja, veće pretrage u hitnoj pomoći, npr. vadenje krvi, ultrazvuk, CT i drugo
Logopedске usluge, edukacijsko rehabilitacijske, radne terapije za djecu.
Povećati sredstva mjesnim odborima, udrugama koje dokažu uspješnost i aktivnost, povećati izdvajanja za školstvo i izgradnju poslovnih zona
Proširenje parkinga na frekventnim mjestima poput doma zdravlja ili bolja regulacija istih.
izgradnja spalione za smeće
Poboljšanje javnog prijevoza tj dostupnost svima, možda uvođenjem još koje linije, jer ove kružne linije bas i nisu "pogođene". Grad naocigled raste, promet je koncipiran tako kako je tako da ne bi bilo loše možda uvesti još koju liniju i korištenje većeg broja stajalista.
Uvesti kanalizaciju i odvodnju oborinske vode u okolnim mjestima, kao i u Lukavcu, uređenje prometnica, pogotovo pješačkih.
Trebalo bi urediti postojeće škole, i građevinski i kadrovski. Tamo djeca provode trećinu dana i prioritet grada mora biti da se ona tamo osjećaju ugodno i sigurno.
Kao drugi prioritet bih istaknuo uređenje jezera Čiče jer grad već godinama (možda i desetljećima) tamo ima golem oportunistički trošak.
Stanovi za mlade, i još jedan staracki dom obavezno jer ovaj će biti u kratkom roku pun
Više povlačenja sredstava iz EU, naglasak na projekte za djecu i mlade.
Ka bi bio negdje neki veliki trg. Recimo spojiti S Radića i Trg Marčana Tita... onda bi imali pravi centar... veliki trg, veliki park kraj trga... cesta velite kud sa cestom...podvožnjak!
Biciklistička staza do Buševca
Mislim da ste sve rekli
Biciklističke staze
Kurilovečka šetnica
Jednokratna novčana pomoć svim VG studentima (možda malo veća nego učenicima, jer je studenata manje)

Došlo je jako puno ljudi i djece i to je prekrasno, ali infrastruktura to mora pratiti. Kvaliteta života > izgradnja stanova i novac
Bolja prometna povezanost ZG - zračna luka - VG (brza željenica). Spajanje ceste Vukovina na Zelenu Aleju i obilaznicu. Rotor na ulazu u VG od Vukovine.
Napraviti gradski fond za subvenciju mladih parova sa djecom koji žele kupiti nekretninu u VG za stanovanje.
KANALIZACIJA!
Provlačenje optičke mreže u Okuju i izgradnja nogostupa
Smatram da vrtići ne bi trebali biti besplatni ukoliko to znači i lošiju uslugu i nezadovoljne djelatnike.
Povećanje satnice pomoćnicima u nastavi
Ulaganja u okolna "sela" koja su skoro pa sad spojena s Goricom i da sve više ljudi dolazi-nema skoro nikakvih novih ulagnja u infrastrukturu u selima koje imaju 900 na više stanovnika
Povećati broj komunalnih redara
Dnevna bolnica, igraliste na podbreznici, zeleni parkovi ali pravi parkovi, dovrsetak aglomeracije i vodovda, kvalitetne prometnice koje se ne moraju krpati, smanjenje cijena grijanja na toplanu, energetska obnova ali kvalitetna, rastroj GSVGa i odgovaranje za stetu pocinjenu gradjanima kroz godine, smanjenje komunalnih davanja, kvalitetnija voda s manje kamenca.
Kamere na Zagrebačkoj ulici kod POU, još rotora, inspekcije izgradnje (naglasak na zelene površine), više brige o svjetlosnom i zvučnom onečišćenju
Nogometno igralište u Podbrežnici i obnoviti dječji parkić
BOLNICA, ne dnevna bolnica, prava bolnica s osnovnim odjelima kao manja zupanijska bolnica, veca trznica, vise zelenila, bolja prometna povezanost autobusima
Kao sto sam napisala gore, 1. izrada podvoznjaka za pjesake i bicikliste prema Rakarju 2. Produzenje biciklisticke staze ili plocnika u Majerovoj ulici do dječijeg igralista
Voljeli bi mi koji živimo po selima da se poradi na infrastukturi općenito jer plaćamo sve ko i Goričani a daleko smo od toga
asfaltiranje ceste u Vikend naselju Dubranec barem do vodospreme., nadzor i kontrola vozila težih od 5t koji na dnevnoj bazi prolaze tom ulicom i zbog kojih sklize teren, sklizu se ograde i pucaju zidovi na kucama od silne tresnje. Ta cesta se godinama samo nasipava da bi za mjesec, dva opet bila puna rupa i tako se u krug nepotrebno trose sredstva, a nista se nije napravilo tj rijesilo
Asfaltiranje prometnice koja se frekvetno koristi u vikend naselju dubranec i vikend naselju gustelnica. Hvala
Ulaganje u dodatnu pedijatrijsku skrb kako bi se osigurala dostupnija zdravstvena skrb za djecu i roditelje, bez potrebr za putom u Zagreb. Sto se pedijatrije tice, uzasno je losa situacija

u našem gradu. Prvenstveno bi trebalo prosiriti odjel pedijatrije, zaposliti dodatne pedijatre i med. sestre, uložiti u nabavu dijagnostičke opreme.
Povećati kontrolu stranih radnika kako na radnim mjestima tako i na prometnicama bili oni pješaci, vozači auta ili mopeda.
Izgradnja vodovoda u naselju Bukovčak
nzm
Uređenje bazena
Vise kosarkaskih terena
KFC
Vise kružnih tokova, manje semafora Uređenje željezničke postaje Natkriveni parking za bicikle na frekventnim lokacijama Solarna punionica električnih automobila
definitivno novo rješenje parkinga kod željezničkog kolodvora
Potrebno je aneksirati ugovor sa ZET-om te napraviti novi ugovor kojim bi se osigurali češći i redovitiji polasci 268, naročito u udarnim satima. Također, linija 2 nije dobro usklađena sa željeznicom
Regulirati masovnu izgradnju stambenih zgrada u naseljima niskogradnje grada Velike Gorice!!!
Predvidjeti veća ulaganja u škole, vrtiće i izvannastavne aktivnosti djece, osobito tijekom ljetnih mjeseci. Potaknuti projekte za mlade – kreativne centre, coworking prostore i kulturne programe. Uložiti u razvoj kulturnih sadržaja tijekom cijele godine, ne samo u ljetnim mjesecima. Uvesti sustavno planiranje sadnje drveća radi smanjenja ljetnih vrućina i poboljšanja kvalitete zraka.
Više slušati žitelje a ne foteljaše bez pameti
Samo tako dalje!
Samo nam dajte nogostup u skoroj budućnosti da djeca imaju gdje hodati, majke s kolicima, stariji ljudi i svi ostali
Moj prijedlog je da se okolna mjesta kao Vukovina, Kuče, Gornje Podotočje, Rakitovec...također stave kao prioritet za ulaganje . Stanovnici se osjećaju zapostavljeno i zaboravljeno ,jer zaista je velika razlika između pojedinih naselja u našem gradu po pitanju ulaganja , jer jednako vrijedimo kao ljudi i stanovnici Grada bili mi u samome centru ii Kurilovcu, N.Čiču ,Gradićima ili u Kučama zar ne ?
Kroničan nedostatak parkirnih mjesta u Velikoj Gorici, pogotovo na Visokom Brijegu
Povećati sigurnost u prometu, osobno se zalazem za uspornike u Dubrancu.
Centar za rad sa autisticnom djecom i djecom sa ADHE

Potrebno je hitno izdvojiti sredstva za aktivaciju IK Zone u Velikoj Mlaci. Preko 15 god nije moguće graditi i investirati unatoč mnogih upita za projekte.
Uređenje sportskih sadržaja oko jezera cice npr ili nasipa za trčanje, bicikl, rolanje...
Spajanje ulice Slavka Kolara i Ruđera Boškovića uz dvoršte škole. Nastavak ulice Marije Jurić Zagorke do ulice Nikole Tesle. Naravno uz pripadajuće nogostupe kako bi djeca sigurno mogla do škole
Obavezno izgraditi atletsku stazu dostupnu za građane rekreativce s obzirom na veliki broj trkača u Velikoj Gorici po uzoru na Svetice u Zagrebu. Izgraditi pješačko-biciklističku stazu uz kanal od pročištača do Jagodnog duljine cca 2 km. Uz osvjjetljenje i kamere koje će spriječiti ilegalno odlaganje otpada na tom potezu
Opterećenost bukom od aerodroma, čak duboko u noc, smanjena kvaliteta života, bez naknada za stanovnike u okolici
Nemam
Sramotno je da djeca i odrasli i dalje u 21. stoljeću nemaju postavljene nogostupe po kojima mogu mirnije hodati, nego su primorani hodati po cestama gdje kamioni i auti jure, a rijetko koji vozač savjesno uspori. Velika Gorica ovime nije prijatelj djece!
Asfaltiranje Sportske ulice u Kurilovcu, te postavljanje vodovodne i kanalizacijske mreže u istoj ulici (prednost vodovodnoj mreži). Trenutna vodovodna mreža, koja je provedena u dijelu ulice, je samo za potrebe NK Kurilovec, i privatne kuće se ne mogu spojiti na nju.
-preuzimanje od države zemljišta bivšeg radara i hitno planiranje toplica na tom području s obzirom na geotermalne izvore -više biciklističkih pravaca pogotovo prema vukomeričkim goricama -zaustavljanje ovako velike izgradnje koju ne prati infrastruktura od vrtića, škola, prometnica... -hitno rješenje podvožnjaka na obilaznici kod veterinarske stanice -zaustavljanje eksploatacije jezera Čiče i uređenje istog -preuzimanje koncesije na malom jezeru kod radara, uređenje istog za rekreativnu zonu i bolje održavanje nove biciklističko pješačke staze kod radara -malo više uslužniji rad gradskih službenika -hitno rješenje tržnog centra Žužić, inspekcijeki nadzor čak i zatvaranje radi zapuštenosti i legla zaraze od golubova - čudi me da nitko to ne može riješiti -hitno rješenje bivšeg Velkoma (tamo je trebao biti starački dom) -etc...
Digitalizacija usluga. Besplatan prijevoz (ZET) za redovne studente.
Riješiti pitanje skupog centralnog grijanja.
Molimo dvije lampe javne rasvjete jer u ulici gdje živimo od 2006 je nemamo.
Uređenje prometnice u Čičkoj Lazini
- Uz prijedlog o izgradnji dnevne bolnice potrebno je odmah dobro promisliti i o ljudskim resursima tj. kadru koji će raditi u toj ustanovi jer zgrada bez liječnika (kao što je sad manjak u Velikoj Gorici) ne znači ništa.

- Za uspješniju zelenu tranziciju potrebno je osigurati više javnih punionica za električne i plug in hibride za stanovnike starijih zgrada koji moraju koristiti javni parking.

- Grad zajedno sa svojom tvrtkom gradskim stambenim gospodarstvom bi se trebao puno više angazirati i biti proaktivniji u energetske obnovi stambenog fonda. To nije samo pitanje suvlasnika već i grada Velike Gorice jer te zgrade čine grad i izvrstan je primjer organiziranja i planske gradnje (izložba i u Galeriji Galzenica) i šalju sliku grada a ne samo suvlasnika.

Nogostupi po naseljima

Bilo bi lijepo da grad radi na tome da se farma iseli iz I. gradske zone ...

Asfaltiranje ulice Zamlacka 28 te pješački prijelaz kod navedenog kućnog broja

Cijenili bi asfaltiranje 60m gradske ceste od glavne ceste do ulaska u novo naselje na adresi Zamlacka 28E (Velika Mlaka), te izradnju podzemnih spremnika za smeće za to naselje.

Uredjenje novog naselja u Zamlackoj 28, hitno nam trebaju kontejneri!

Molimo vas asfaltiranje prometnice u mlaki.

Asfaltiranje ceste u Zamlackoj ulici

Asfaltiranje pristupnih cesta novoizgrađenih objekata

Popločenje ulice koja vodi do zgrada na adresi Zamlacka ulica 28

Bolji rad komunalnih službi, edukacija građana o načinu držanja kućnih ljubimaca, edukacija građana o kastraciji pasa

Nije obuhvaćena proračunom za 2026.godinu izgradnja kanalizacije kroz Novo Čiče.

Osigurati sredstva i predvidjeti na planu za 2026. godinu asfaltiranje zemljane ulice do naselja na adresi Zamlacka 28, Velika Mlaka

Izgradnja nogostupa i prilazne ceste u Zamlackoj ulici 28 (A-N) - Velika Mlaka

Povećati intenzitet odvoza papira i plastike u Velikoj Mlaci za stambene zgrade, 1x mjesečno nije dovoljno.

Betoniranje pristupne ceste u Zamlackoj ulici 28 i dodavanje dodatne signalizacije ili znakova stop/ uspori / izlaz / ulaz u novo naselje (na glavnoj cesti u Mlaci iz koje se skreće u naselje + za vozila koja dolaze iz Mičevca)

Izrada podzemnih spremnika ili prostorije za smeće koje izvođač nije izgradio a grad mu je projekt bez njih odobrio pa nam naselje ima 100 kanti različitih boja koje su poslagane uz cestu.. u principu vam gosti prvo vide kante i osjete miris smeća a tek nakon toga vide zgradu .. razočaravajuće budući da je novo naselje sa parkom i zelenilom u projektu.

Više dječjih parkova u naselju Velika Mlaka

Uređenje cesta i nogostupa u Velikoj Mlaci. Izgradnja još kojeg parka.

U Velikoj Mlaci asfaltirati prilaz zgradama, Zamlacka 28J (nije velik dio),auti budu oštećeni, puno novih stanara ima a prilazi su loši, šljunak pa bi asfalt trebao hitno zbog svakodnevnih prolaza. Lijep pozdrav

Želim da se asfaltiranje prilaza Zamlačkoj 28 uvrsti u proračun jer je to stvarno mali pothvat koji bi ispunio želje za 50ak stanara.
Molim asfaltiranje prilaznog puta do naselja u Velikoj Mlaci za ulicu Zamlačka ulica 28J
1. Uređivanje odvojka Zamlačke ulice koja vodi do novo izgrađenog djela Zamlačke ulice 28 - cesta je zemljana i puna rupa, nema rasvjete, nema nogostupa. 2. 12 zgrada u Zamlačkoj 28 tretirati kao stambene zgrade i odvojiti otpad češće ili ugraditi polupodzemne spremnike za cijelo naselje 3. Uređivanje staza u cijeloj V. Mlaci + postaviti par javnih kanti za komunalni otpad u mjestu. Ako šetaš psa i pokupiš drek, moraš ga nosit doma jer nema ni jedne javne kante.
Na ulazima u grad (blizu autobusne stanice) omogućiti besplatan parking stanovnicima okolnih naselja. Time se i rasterećuje promet u samom središtu vg.
Predlažem da se u proračunu za 2026. godinu osiguraju sredstva za izgradnju (ili obnovu) atletske staze u Velikoj Gorici, koja bi koristila školama, sportskim klubovima i građanima.
Atletska staza u Velikoj Gorici prikladna za treniranje i održavanje natjecanja zbog velikog broja djece koja treniraju na neprikladnoj stazi (Radnik) koja je unistena za vrijeme obnove nogometnog travnjaka i jako loše sanirana (grubi i tvrdi tartan već pun rupa).
Predlažem da se u proračunu za 2026. godinu osiguraju sredstva za izgradnju (ili obnovu) atletske staze u Velikoj Gorici, koja bi koristila školama, sportskim klubovima i građanima!!!
Predlažem da se u proračunu za 2026. osiguraju sredstva za izgradnju ili obnovu atletske staze u Velikoj Gorici koja bi koristila školama, sportskim klubovima i građanima
Predlažem da se u proračunu za 2026 godinu osiguraju sredstva za izgradnju ili obnovu atletske staze u Velikoj Gorici, koja bi koristila školama,, sportskim klubovima i građanima.
Predlažem da se u proračunu za 2026. godinu osiguraju sredstva za izgradnju (ili obnovu) atletske staze u Velikoj Gorici, koja bi koristila školama, sportskim klubovima i građanima.
Predlažem da se u proračunu za 2026. godinu osiguraju sredstva za izgradnju (ili obnovu) atletske staze u Velikoj Gorici, koja bi koristila školama, sportskim klubovima i građanima
Lokalni prijevoz mini busevima, bolja i češća povezanost sa drugim djelovima grada gdje se nalaze gradske ustanove (Umjetnička škola, sportske dvorane, kazalište), bolja i češća poveznica sa kolodvorima
Osvjetlite obilaznicu (pješački i biciklistički dio) da ju rekreativci mogu sigurno koristiti i u zimskim mjesecima. Izgradnja atletske staze u Velikoj Gorici. Više klupa po šetalištima, pipa za vodu za rekreatice na novoj biciklističkoj prema kpd-u.
Predlažem da se u proračunu za 2026. godinu osiguraju sredstva za izgradnju (ili obnovu) atletske staze u Velikoj Gorici, koja bi koristila školama, sportskim klubovima i građanima.
Predlažem da se u proračunu za 2026. godinu osiguraju sredstva za izgradnju (ili obnovu) atletske staze u Velikoj Gorici, koja bi koristila školama, sportskim klubovima i građanima.
Više parkirnih mjesta u zoni doma zdravlja ,javna rasvjeta oko cijele obilaznice
Izgradnja novog sportskog centra, kako trenaznog tako i natjecateljskog obujma!

Predlažem da se u proračun za 2026.godinu osiguraju sredstva za izgradnju (ili obnovu)atletske staze u Velikoj Gorici,koja bi koristila školama,sportskim klubovima i građanima.
Da se ubrza postupak uvođnja kanalizacija u okolna sela Velike Gorice
Ceste u Kurilovcu i sportski centar Udarnik
Izgradnja atletske staz sa barem 6 staza.
Uređenje atletskog stadiona Radnik(kako predlažu treneri kluba MKVG), nove atletske staze i sve potrepštine poput užeta za skok u vis za atletiku!
Asfaltiranje 70 metara ceste za pristup naselju na adresama Zamlačka 28A do 28N
Prijedlog: asfaltiranje 70 m ceste za pristup naselju na adresama Zamlačka 28 A do adrese Zamlačka 28 M u novoizgrađenom naselju.
Izgradnja odnosno obnova atletske staze u sklopu NK Radnik kako bi se omogućilo poboljšanje uvjeta treniranja atletičara i nogometaša.
Vodovod u bukovčaku
Češći odvoz plastike i papira u Velikoj Mlaci te češće prometovanje linije 13.
Češći odvoz plastike i papira u Velikoj Mlaci te češće prometovanje linije 13
Potrebno je povećati ulaganja u prigradska naselja u smislu uređenja komunalne i prometne infrastrukture. Uložiti u izradu prostornog plana kojim će se urediti pitanje izgradnje višestambenih zgrada unutar izgrađenih područja niske stambene izgradnje, a na novim prostorima predvidjeti dovoljno parkova i trgova te odgovarajuću infrastrukturu. Ovakvom nasilnom izgradnjom grad će uskoro izgledati kao Trešnjevka, bez zelenila i kao da nikad urbanistički plan nije postojao.
Sadnja održivog bilja na javnim površinama, trajnice umjesto sezonskog cvijeća
Asfaltiranje Lončareve ulice (Lekveno) u punom profilu. Frezaanje, proširenje i asfaltiranje u Črnkovcu između "Črnkovec 44 - Caffè bar Dvije seke". Financiranje izgradnje optičke mreže u sivim zonama u općini Velika Gorica. Popravljanje pokvarenih rasvjeta, prijedlog uvesti noćne kontrole za utvrđivanje mjesta popravka.
Grad postaje sve veći i potrebno je urbanistički riješiti sadržaje kao što su dnevna bolnica, nova tržnica primjerena velikom gradu, pješačka zona od Muzeja Turopolja do Tuđmanca s obaveznom uvjetovanjem vlasnicima obnove oronulih pročelja koja će poboljšati sliku ulice, donijeti živost i dojam centra Grada. Razmisliti o sportsko/rekreacijskoj zoni i novom parku s velikim dječjim parkom u zoni između NK Velika Gorica i kamp HNS. Stvoriti uvjete da jezero Čiče bude velikogorički Bundek/Jarun, potpuno siguran i suvremeno uređen. Bolja povezanost sa Zagrebom - veći pritisak na ZET, češća linija do željezničke postaje Velika Gorica.
Nogostup u Majurčevoj ulici i razvitak Mičevca u svim sferama.
Modernizacija Majurčeve ulice - postavljanje nogostupa, pjesackih prijelaza, i oborinskih voda.